东莞提出新定位：建新兴物流城市物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/542/2021_2022__E4_B8_9C_E8_8E_9E_E6_8F_90_E5_c31_542056.htm

东莞提出新定位：建新兴物流城市 在人们熟识的制造业名城和生态城市之外，又增加了珠三角新兴物流城市这一新定位 东莞定位要变了！近日，东莞市委书记、市人大常委会主任刘志庚向媒体透露了东莞新定位：建设以信息产业为特色的现代制造业名城、适宜创新创业安居乐业的生态城市和珠三角新兴物流城市。前两个定位，在莞市民并不陌生，而珠三角新兴物流城市的提法，则是头一回。据悉，这是东莞结合《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》，进一步明确的目标定位。那么，要打造珠三角新兴物流城市，东莞凭什么？底气何在？在陆路等基础设施相对完善的东莞，市民的目光再度集中在此前建设相对滞后、如今正热火朝天、快马加鞭的虎门港身上。新兴物流城市，东莞押宝虎门港。专家表示，借力区位、市场、基础设施和政策等四大优势，建设珠三角新兴物流城市，东莞可以大有作为！打造珠三角新兴物流城市有四大优势“建设珠三角新兴物流城市，这个定位符合东莞实际。”昨天下午，对东莞虎门港建设颇为熟悉、享受国务院津贴的交通部专家委员会委员王志民接受本报采访时表示，东莞在陆路等基础设施建设做得很不错，如今东莞市委、市政府也在加大港口的建设，并希望以此实现港城一体化发展，这是个不错的思路。王志民表示，物流是综合交通的概念，而要打造珠三角新兴物流城市，东莞本身就已具有诸多优势，相信东莞可以做到，而且完全可以做得更好。东莞能做得更好的底气何

在？王志民分析了东莞区位优势、市场优势、基础设施优势和政策优势。王志民称，首先，东莞位于广、深两大港口城市的交汇点，临近珠三角口岸，具有独特而良好的区位优势。其次，东莞制造业发达，这点无论在珠三角还是在全国，都是叫得响的，而制造业发达就产生了市场需求，有利于东莞建设珠三角新兴物流城市。此外，东莞道路等基础设施建设很好，最近在规划方面也主动和广深以及惠州等地，积极对接。此前，主要是东莞港口建设相对滞后，如今，虎门港的建设终于顺利获批，目前正快马加鞭火热地建设。结合优势要做好综合物流的规划如何借“区位、市场、基础设施和政策优势”四大优势，发展珠三角新兴物流城市呢？王志民认为，东莞必须做好综合物流的规划，分阶段、有计划地推进规划实施。王志民表示，物流是综合交通的概念，但东莞的港口建设相对滞后，今后的建设应该是以虎门港建设作为重要的基点来推进。虎门港，向东，有集装箱吞吐量位居国内沿海港口第二位的深圳港口群；向西，则是历史悠久、货物吞吐量排行国内港口第三位的广州港口群。此外，还有珠海的高栏港、中山港、惠州港等。有市民认为，作为新兴的港口，虎门港如何“夹缝求生”？对此，王志民表示，竞争是存在的，但这种竞争应该是更有利于虎门港的发展和东莞整个物流业的推进。虎门港：“承接使命，加快建设”东莞提出要建珠三角新兴物流城市，虎门港如何应对？“承接使命，加快建设。”昨天下午，记者和虎门港管委会方面取得联系时，该管委会相关负责人表示，目前，虎门港正在加快5、6号泊位的运营以及对台直航的推进。据虎门港相关负责人透露，目前整个虎门港共有17个码头获得国家批准建设。

据虎门港管理委员会透露，目前已经引进投资项目36个，总投资额达295亿元。据悉，今年，总投资22亿元的虎门港二期工程也已拉开帷幕。预计到2010年，虎门港总设计吞吐能力将达7000万吨，成为具有相当规模的港口。“新获批的保税物流中心，也争取在今年年内运作。”该负责人说，虎门港也在与新加坡等港口发达国家及城市探讨、沟通港口建设和运作的经验，努力通过以港口建设和发展为龙头，带动整个东莞物流业的发展。东莞选中物流是十分明智的决策

昨日下午，刚刚接待完来自伊利集团客人回到办公室的南方物流有限公司助理执行总裁陈少鹏接受了记者的采访。他告诉记者，伊利已经决定把其华南配送中心放在东莞。“知名企业已经逐渐意识到在东莞做好物流的重要性。”陈少鹏说。记者：政府为东莞新加了“珠三角新兴物流城市”的定位，您怎么看“新兴”的含义？现在提“新兴”，感觉是不是有点晚？

陈少鹏：东莞是以制造业立市的，而工业企业是最讲究配套的，配套跟不上，东莞就成不了现代制造业名城，物流是最重要的配套之一。东莞有大量的货源，物流基础是很牢固的，但是以前没有这么重视。“新兴”来得是晚了一点，但“新兴”已经表明这是一个创新的过程。社会必须加深对物流的认识，所以我认为“新兴”的提法很科学。政府把物流这一产业提到城市定位的高度尤其令人振奋。东莞正在为经济发展寻求新的突破口，选中物流是一个十分明智的决策，发展物流业与产业升级、扩大内需正好可以完美地承接。

记者：由政府来规划物流发展，对企业有什么好处？

陈少鹏：当前金融危机还没有消退的趋势，企业大量的厂房、设备和人才闲置。产、供、销三个方面，当前缺的是“销”，也就

是市场。政府把物流的责任肩负起来，企业就可以全力去做市场，没有了后顾之忧。记者：作为物流企业，您觉得可以从中得到实惠吗？陈少鹏：听到这个“号角”我们很开心，相信下一步政府对流通企业也会出台一些扶持政策，这是一场非常好的春风。"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com