

09年一级建造师工程经济难点辅导(23)一级建造师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/542/2021_2022_09_E5_B9_B4_E4_B8_80_E7_BA_c54_542150.htm 第五节 机械台班费用定额

一、概述 现行定额《公路工程机械台班费用定额》(以下简称《机械台班费用定额》),已于1996年7月1日起自交通部颁布执行。《机械台班费用定额》是以一个台班为单位,规定其所消耗的工时、燃料、费用等标准。它是编制公路基本建设工程概、预算,进行经济核算和结算的依据。《机械台班费用定额》将公路施工机械按土石方工程,路面工程,混凝土及灰浆,水平运输,起重及运输,打桩、钻孔、泵类、金属、木、石料加工、动力、工程船舶、其它机械等共分为11大类、每一大类划分为若干子目,每一子目对应某一规格、型号的机械,共计468个子目。《机械台班费用定额》其|百考试题|内容由以下部分组成:1.代号:是计算机对各种不同规格、型号的施工机械的识别符号。2.费用项目:费用项目由不变费用和可变费用两大项组成。(1)不变费用:是指除青海、新疆、西藏等边远地区外,其费用不能变,即应直接采用的费用。该费用以下四项组成:1)折旧费2)大修理费3)经常修理费4)安装拆卸及辅助设施费。(2)可变费用:可变费用是指其费用随当地物价水平而变化的费用。在可变费用中《机械台班费用定额》只给出了各种资源的耗量标准,即是数量指标。将这些数量指标乘以相应的单价,才能得到相应的费用。由于各地的物价水平不一样,因此,在相同的定额消耗数量指标下,各地的费用值是不同的。即定额值是不变量,而各地的物价是变量,由此,二者的积则是可变量。构成可变费用的资源主要有人工、燃料、

水、电、养路费及车船使用税等。3. 定额基价：不变费用与可变费用之和。其中可变费用中的单价,是按照《编制办法》附录十"定额基价人工、材料单位重、单价衰"计算的。定额基价主要用于方案比较以及定额抽换的计算。4. 序号：机械名称的顺序号,起简化说明的作用。

二、机械台班费用定额的运用

1. 计算机械台班单价：台班单价是编概、预算必不可少的依据。《机械台班费用定额》以一个台班为单位,规定了其不变费用及可变费用中各种资源的消耗量。根据这些并结合当地相应的物价,即可计算机械台班的单价。

2. 分析机械台班消耗的人工、燃料等实物量：在编制概、预算时,需要统计施工机械所消耗的人工、燃料等各种资源的实物消耗数量。《机械台班费用定额》为此提供了计算依据。

3. 定额抽换的依据：在编制概、预算时,当设计采用的机械类别与定额表中规定的机械类别型号不一致时,可根据《机械台班费用定额》表中"定额基价"值进行抽换。

100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com