

公路路基工程常用术语解释(4)二级建造师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/542/2021_2022__E5_85_AC_E8_B7_AF_E8_B7_AF_E5_c55_542679.htm 第四节 路基施工

第6.4.1条 压实 compaction 对土或其他筑路材料施加动的或静的外力，以提高其密实度的作业。 第6.4.2条 压实度 degree of

compaction 土或其他筑路材料压实后的干密度与标准最大干密度之比，以百分率表示。 第6.4.3条 (标准)最大干密度

maximum dry unit weight 按照标准击实试验方法，土或其他筑路材料在最佳含水量时得到的干密度。 第6.4.4条 填方 fill 路

基表面高于原地面时，从原地面填筑至路基表面部分的土石体积。 第6.4.5条 挖方 cut 路基表面低于原地面时，从原地面

至路基表面挖去部分的土石体积。 第6.4.6条 借土 borrow earth 为填筑路基，在沿线或路线以外选定的地点所取的土。

第6.4.7条 弃土 waste 利用挖方填筑路基所剩余的土或不适宜筑路而废弃的土。 第6.4.8条 取土坑 borrow pit 在道路沿线挖取

土方填筑路基或用于养护所留下的整齐土坑。 第6.4.9条 弃土堆 waste bank 将开挖路基所废弃的土地放于道路沿线一定距

离的整齐土堆。 第6.4.10条 回填土 back-filing 工程施工中，完成基础等地面以下工程后，再返还填实的土。 第6.4.11条 软

弱地基 soft ground 天然含水量过大，承载力低，在荷载作用下易产生滑动或固结沉降的地基。 第6.4.12条 强夯法 dynamic

consolidation 为提高软弱地基的承载力，用重锤自一定高度下落夯击土层使地基迅速固结的方法。 第6.4.13条 预压法

preloading method 为提高软弱地基的承载力和减少构造物建成后的沉降量，预先在拟建构造物的地基上施加一定静荷载

，使地基土压密后再将荷载卸除的压实方法。第6.4.14条 反压护道 loading berm 为防止软弱地基产生剪切、滑移，保证路基稳定，在路堤两侧填筑起反压作用的具有一定宽度和厚度的土体。第6.4.15条 砂井(砂桩) sand drain (sand pile) 为加速软弱地基排水固结，在地基中钻孔，灌入中、粗砂而成的排水柱体。将砂灌入织袋放进孔内形成的井，称袋装砂井。第6.4.16条 排水砂垫层 sand mat of subgrade 为加速软弱地基的固结，保证路基的强度和稳定，在路堤底部铺设的砂层。第6.4.17条 石灰桩 lime pile 为加速软弱地基的固结，在地基上钻孔并灌入生石灰而成的吸水柱体。第6.4.18条 固结 consolidation 在荷载或其他因素作用下，土体孔隙中水分逐渐排出、体积压缩、密度增大的现象。第6.4.19条 保温护道 thermal insulation 在多年冻土地区，路堤两侧用保温材料填筑的具有一定宽度和厚度的护道。其作用是防止自然或人为因素改变地面温度，造成冻土融化而影响路基的稳定。第6.4.20条 土石方爆破 blasting procedure 在筑路工程中，使用炸药爆破开挖土石方的方法。第6.4.21条 抛掷爆破 blasting for throwing rock 炸药爆炸时，被爆破岩体的一部分沿最小抵抗线方向抛出的爆破方法。第6.4.22条 爆破漏斗 blasting crater 抛掷爆破时所形成的爆破坑。其半径 r 与最小抵抗线 w 之比称爆破作用指数，即 $r/W = n$ 。当 $n = 1$ 时，所形成的漏斗称标准抛掷爆破漏斗，当 $n > 1$ 时，称加强抛掷爆破漏斗。第6.4.23条 松动爆破 blasting for loosening rock 炸药爆炸时，岩体被破碎松动但不抛掷的爆破方法。第6.4.24条 爆破作用圈 acting circles of blasting 炸药爆炸时所产生的膨胀力和冲击波，以药包为中心向四周传播的同心圆。从中心向外依次为压缩圈、抛掷圈

、破裂圈和振动圈。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com