

路交通和运输安全技术（一）安全工程师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/542/2021_2022__E8_B7_AF_E4_BA_A4_E9_80_9A_E5_c62_542241.htm

一、道路交通运输专业基础知识（一）公路交通和运输的安全基本特性

1. 公路交通的基本特性

道路交通运输的基本要素是人（包括驾驶员、行人、乘客及居民）、车（包括客车、货车、非机动车等）、路（包括公路、城市道路、出入口道路及其相关设施）。本节介绍这三个基本要素的交通特性及相互关系。

1) 驾驶员的交通特性

驾驶员在驾驶车辆过程中，首先通过自己的感官（主要是眼、耳）从外界环境接受信息，产生感觉（视觉和听觉），然后通过大脑一系列的综合反应产生知觉。知觉是对事物的综合认识。在知觉的基础上，形成所谓“深度知觉”，如目测距离、估计车速和时间等。最后，驾驶员凭借这种“深度知觉”形成判断，从而指挥操作。在这个过程中，起控制作用的是驾驶员的生理、心理素质和反应特性。

2) 车辆交通特性

汽车在一定条件下正常行驶所具有的工作能力就是汽车的使用性能，和交通安全相关的主要包括动力性、制动性、操控稳定性等，此外还有燃油经济性、可靠性、舒适性等，不在本文讨论范围。

3) 道路特性

道路分类

道路，是提供各种车辆和行人等通行的工程设施。按其使用特点分为公路、城市道路、厂矿道路、林区道路等。

2. 运输的基本特性

1) 公路的等级

我国公路分为两类五级，即：汽车专用公路和一般公路两大类；高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。每个等级又根据不同地形（如平原微丘区、重丘区、山岭区以及山岭重丘区等）按不同设计车速划分为十四个技

术指标档次，参见《公路工程技术标准》(JTJ0011997)。2)路面与安全 不同路面状况同交通事故率的关系。3)道路等级与安全 4)安全设施 交通安全和道路安全设施的设置有很大的关系，交通安全设施包括安全护栏、安全警示标志、车流分隔设施、机非隔离设施、安全岛等，交通控制设备也具有交通安全方面的功能。安全设施一方面能够有效地对驾驶员和其他出行者进行引导和约束，使驾驶员对车辆的操纵安全而规范，使其他出行者与机动车流保持合理的隔离，从而降低事故的发生几率；另一方面能够在车辆出现操控异常后，有效地对车辆进行缓冲和防护，尽可能地减少人员伤亡和财产损失。5)照明设备 道路的照明条件对交通运输有着很大的影响，因此交通工作者一定要对此有所重视。在道路可见度不高情况下，由于视线不良，视觉刺激不强烈，驾驶员往往对交通和道路异常情况判断迟缓，导致交通事故的产生，例如黄昏时分便是事故高发的一个时段。为解决这个问题，在条件具备情况下，人们往往在采光不良的路段(如隧道)或使用频繁路段(如街道)采用人工照明灯具进行视线补偿，提高道路照明条件，从而有效地降低事故率。与此同时，照明设备的设置要符合一定的规律来保证使用效果，否则会造成适得其反的后果。比方说在城乡接合路段，有的地方沿着出城方向架设路灯，到达一定距离后突然终止，驾驶员在这个地方往往会感到不适应；而科学的做法是随着距离的加大延长路灯架设间隔，到达一定距离后停止架设，这样能够让驾驶员的视觉有所适应，从而提高安全水平。（百考试题注册安全工程师）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com