经验交流:地铁深基坑开挖引起的效应及措施(二)注册建 筑师考试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文 https://www.100test.com/kao_ti2020/542/2021_2022__E7_BB_8F_ E9 AA 8C E4 BA A4 E6 c63 542525.htm 3.2 基坑降水为减少 井点降水对周围建(构)筑造成的影响和危害,通常采取下 列措施: (1) 采用全封闭形的挡土墙或其它的密封措施, 如地下连续墙、锁口钢板桩、灌注桩、旋喷桩、水泥土搅拌 桩等,将井点设置在坑内,井管深度不超过挡土墙的深度, 仅将坑内水位降低,而坑外的水位将维持在原来的水位; (2)根据工程实际情况,适当地调整井点管的埋置深度;一 般情况下, 井点管的埋设深度应该使基坑内的降水曲面在坑 底下0.5~1.0m;如在没有密封形挡土墙的情况下,基坑降水 不仅使坑内水位下降, 也使坑外水位下降。如果在降水影响 区范围内有建(构)筑物、管线等需要保护时,可在确保基 坑不发生流砂和地下水不从坑壁渗入的条件下,适当地提高 井点管设计标高; (3) 井点降水区域随着降水时间的延长 ,向外、向下扩张,若在两排井点的当中,基坑很快形成降 水曲面,坑外降水曲面扩张较慢。因此,当井点设置较深时 , 随着降水时间的延长, 可以适当地控制抽水量和抽吸设备 真空度。当水位观察井的水位达到设计控制值时,调整设备 使抽水量和抽吸真空度降低,达到控制坑外降水曲面的目的 ; (4)采用井点降水与回灌相结合的技术,在井点降水管 井与需要保护的建筑、管线间设置回灌井点、回灌砂井或回 灌砂沟,持续不断地用清洁水冲洗,(以免土体发生孔隙堵 塞,降低土地渗透性能而影响回灌效果)回灌,形成一道水 幕,以减少沉降;(5)井点应连续运转,尽量避免间隙和

反复抽水,因为每次降水都会产生沉降,增加反复抽水地次 数,使总的沉降量积累到相当可观的程度。 (6)为减少坑 内井点降水,减少降水曲面向外扩张,防止邻近建筑物基础 下地基土因水位下降、水土流失而产生的沉降,在井点降水 前,在需要控制沉降的建筑物基础周边,布置注浆孔,控制 注浆压力。 3.3 控制基坑变形的措施在基坑工程设计时,应考 虑有关的影响因素:(1)设计时,应根据环境要求选择基 坑位移的控制等级; (2)基坑的最大的水平位移值,与基 坑开挖深度、地质条件及支护结构类型等有关,在基坑支护 结构体系的设计满足要求时,支护结构水平位移最大值与基 坑底土层的隆起抗力系数存在一定的统计关系 (3) 围护体 系的平面形状与变形有一定的关系,从受力分析可知,圆形 、弧形、拱形比直线形要好;工程实践经验表明,在最不利 的转角位置、墙后地面和墙面容易出现裂缝,因此,围护桩 体系的平面形状不一定非得与底板形状一致。(4)实践表 明,围护桩根部插入较好土层中,其围护体系的变形小,稳 定性好。基坑施工时,应考虑相关因素影响:(1)基坑围 护体系规律,其变形可以分为两个阶段,一是开挖到设计标 高时的变形,二是到底板结束时的位移。而第二阶段的变形 与基坑暴露时间有关,暴露时间越长,风险性越大。(2) 基坑工程的受力特点是大面积卸载,坑周围和坑底应力场从 原始条件逐渐降低。基坑暴露后,及时铺设混凝土垫层对保 护坑底土体不受施工扰动、土体应力松弛具有重要作用; (3)基坑周边超载,增加墙后土体压力及滑动力矩,降低围 护体系的安全度; (4)由于大量卸荷, 坑周围应力场变化 ,地面或多或少会产生许多裂纹,降雨或施工用水进入土体

会降低土体的强度,并增加土压力。 施工中设法减少土体中 有效应力的变化,提高土的抗剪强度和刚度,为此必须: (1) 在基坑周开挖过程中和开挖后,应保证井点降水的正常 进行;(2)尽量减少基坑坑底的暴露时间,尽快浇筑垫层 和底板混凝土; (3)必要时, 在开挖前对坑底土体进行局 部加固处理 4、信息化施工 基坑工程是一个动态变化的复杂 系统,不确定的因素很多,仅仅依靠理论分析和经验估计是 很难保证基坑施工安全的。因此,加强现场监测就成了基坑 安全施工的重要环节。 基坑工程不确定的因素主要表现在以 下几个方面: (1)岩土性质、工程地质和水文地质条件勘 察所得到的数据离散性大,且往往难以代表土层的总体情况 , 勘察报告所提供的场地地质资料有限; (2)基坑周围条 件复杂,邻近建筑物、构筑物、道路和地下管网设施等都严 重干扰基坑的施工;(3)设计计算中土体侧压力的计算和 支护结构简化计算的模型与工程实际可能不一致; (4)连 续降雨或暴雨对基坑的开挖具有极大的影响,雨水的冲刷、 浸泡、地下水渗透等往往使边坡失稳; (5)基坑工程施工 过程中,不可避免会遇到一些人为的超支、超挖、支撑不及 时和排水不畅等,将对基坑产生不良影响;(6)土质参数 的选择。众所周知,土的物理性质参数是随着其条件及存在 环境改变而改变的;土质参数是设计者在勘察资料所提供的 众多数据中凭经验选择的,其准确性难以检验;(7)围护 结构的内力计算。支撑力是通过开挖最终的系统静力系统确 定的,但是侧土压力和支撑力在开挖过程中是不断变化的, 桩体的内力也随之改变,因而设计没有考虑变形相容和位移 协调关系。 5、实例 5.1 下程地质及支护方案的选择 奥体中心

站元通站区间隧道位于南京市城西新区,两端起止里程 为XK0 611.664~XK2 084.9,线路长度:1473.236m,基坑深 度8~12m.地势基本平坦,场地地貌属长江漫滩,设计基底加 固为深搅桩加固,采用明挖法施工,围护桩桩长15.6~19.6m ,其中钻孔桩桩径800mm,深搅桩桩径650mm,桩间 距1050mm,相互咬合200mm,钻孔灌注桩采用C25钢筋砼桩 ,搅拌桩采用四搅两喷法,水泥为425#,水泥掺量为16%,水 灰比为0.45~0.5.区间范围内自上向下土层构成分别为人工填 土、淤泥质填土、粉质粘土、淤泥质粉质粘土、粉土、粉砂 。基底所处的多为淤泥质粉质粘土层,隧道结构大部分也坐 落在该土层中,该土层地质性质表现为"三高一低",即高 灵敏度、高压缩性、高含水量、低强度等,有高压缩性的特 点,局部有轻微震动液化土层。地下水丰富,影响工程的主 要为浅层潜水,主要由大气降水和地表水补给,水位埋深 约0.6~1.5m,且土层渗透性差。钻孔咬合桩强度及刚度均较 大,比地下连续墙造价低,钻孔咬合桩与普通钻孔灌注桩相 比,具有施工噪音低、无泥浆污染、造价低、整体性和止水 效果好等优点,因此选用该围护结构。但钻孔咬合桩对施工 精度、工艺和混凝土配合比均有严格要求,否则桩体无法形 成充分咬合,不易保证止水而引起基坑失稳等安全事故。 根 据近年来本地区的深基坑施工的成功经验,采用以下的施工 方案: (1)采用"时空效应法"指导基坑施工。"时空效 应法"的主要施工特点是:根据基坑规模、几何尺寸、围护 墙体及支撑结构体系的布置、基坑地基加固和施工条件,按 照"分层、分段、对称、平衡、限时"的原则来确定施工方 案。(2)采用动态动态设计和信息化施工,可根据现场情

况和变形数据及时调整方案,因而安全可靠。(3)施工机 具简单、施工灵活、污染小、噪音低、不扰民。(4)支护 与土方开挖同步进行,边挖边撑,保证基坑安全。 由于基底 所处的多为淤泥质粉质粘土层,隧道结构大部分也坐落在该 土层中,该土层工程性质表现为高压缩性、高含水量、高灵 敏度、低强度等特性,局部有轻微震动液化土层,部分土体 为流塑状态,土体稳定性差、地下水丰富。基坑开挖前进行 必要的基坑土体加固,对基坑外7.5m,基坑内地下水位降至 基底以下3m,用真空管井降水法提前20d左右降水加固土体 。基坑开挖与支撑施工要点是:"沿纵向按限定长度的开挖 段逐段开挖;在每个开挖段中分层、分小段开挖,随挖随撑 ,按规定施加支撑预应力,做好基坑排水,减少基坑暴露时 间"。在基坑开挖中,沿纵向的分段坑底长度L 24m,而在 每开挖段每开挖层中,又分成8m长一小段,挖好一小段,即 直接在围护结构的规定位置撑2根支撑。开挖某一层(约2.5 ~3.5m厚)的小段(约8m长)的土方,要在16h内完成,即 要求在8h内安设2根支撑并施加预应力。开挖到基底,经检查 处理后,应及时进行封底垫层及其后续工序施工。施工中要 做好基坑上下的排水,一是防止地表侵入支护结构周围的土 体,二是确保基坑底部排水通畅,防止底部积水浸泡桩根土 体。 5.2支撑及土方施工流程 施工准备 基坑降排水施工 第 一层土体开挖 撑第一道支撑 第二层土体开挖 撑第二道 支撑 第三层土体开挖 第二道支撑 基底处理 转入下一 循环施工。 5.3围护桩的监控与措施 为确保工程及附近建筑物 的安全,及时根据监测信息反馈指导施工,在施工中要自始 自终进行支护变形的监测和地面裂缝的观察,施丁监测的内

容为坑边、坑壁及邻近建筑的水平、垂直位移、坑边深层土 体侧向位移和坑底隆起等,施工中根据各项指标的实测值与 警戒值 值比较结果采取不同的措施;监测频率每天2次,完 成基坑开挖与变形稳定后,可适当减少监测次数,施工监测 持续至地铁主体结构顶板浇筑完毕及土方回填完为止。 信息 化管理的措施为: (1)严格控制桩墙变形,如变形超出允 许范围,应暂停施工,在相应的位置加密支撑,或者在基坑 外挖土卸载,阻止变形的增大,对地面裂缝应及时加以封闭 , 防治雨水渗入; (2) 对蠕变的淤泥质土, 开挖难以直立 时,应增大放坡的坡度,减小开挖深度;(3)对部分开挖 深度较大的地段,应减小开挖长度,加强降水,及时浇筑垫 层和结构底板,防止基底隆起;(4)控制每层土体开挖深 度,不得超挖,土体开挖后,及时进行支护,尽量减少基底 暴露时间。 6、结束语 地铁深基坑开挖引起的环境效应是一 个复杂的动态系统, 土的特性决定了基坑降水、开挖施工过 程中坑内、外土体必定发生变形,但是其变形大小和规律受 多种不确定因素影响,因此采用"时空效应法"并根据施工 过程中的监测信息反馈不断修正设计和调整施工方法是比较 值得推广的一种方法。而仅靠理论分析和经验估计是难以保 证工程安全施工的,如何对深基坑开挖引起的环境效应作出 一个定量的分析,有待设计及施工人员不断地探索。(百考 试题岩土)100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。 详细请访问 www.100test.com