

物流案例分析：海关服务助上海造船业远航物流师资格考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/543/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_A1_88_E4_c31_543453.htm 管理协调人制度、电子联网监管、新型合作伙伴关系……近年来，上海海关积极落实国家创新战略，支持国民经济重大装备制造业发展，针对船舶制造企业的特点，推出了一系列个性化的管理和服务方式，正助推上海造船业不断远航。船舶制造业属于劳动、资金、技术密集型行业，产品附加值高，是国家重点扶持发展的行业。2007年，国务院将包括大型船舶、海洋工程设备等对结构调整、产业升级、企业创新有积极带动作用的16个领域确定为重大技术装备关键领域，当前上海也正在努力打造船舶制造基地。对于海关如何支持船舶制造业发展，上海浦东海关马衍关长给出了自己的想法：“关键在于把握行业特点和企业运作规律，应需施助，这样才能满足企业的需要。”船舶制造周期长，制造过程复杂，企业难免会遇到一些海关事务方面的难题。“以前企业如果遇到业务问题，需要多头咨询，往返奔波，还不一定马上能解决。”上海外高桥造船有限公司总经理陈民俊告诉记者，“但是现在不同了，因为浦东海关为我们指派了对口管理的协调人，我们遇到问题后沟通起来顺利多了。”陈民俊所说的就是浦东海关推出的管理协调人制度。浦东海关为辖区内每家造船企业指派一名对口管理的协调人，专门负责企业海关事务的总体协调，及时解决企业突发事件，提供政策咨询及全过程服务。“我们要求管理协调人不仅要充分了解企业的经营动态，而且要为企业出现的问题提供针对性强、高效及时的解决方案。”

浦东海关加贸处处长詹庆华介绍说。上海外高桥造船有限公司是一家大型船舶制造企业，由于进口料件品种多、数量大、金额高，按照以往纸质手册管理模式，企业必须按照单一合同办理备案手续，每本手册需要3个工作日。而且，由于造船行业的特殊性，手册变更频繁，企业还必须安排专人不断往返于经贸、海关、税务等部门。并且，纸质手册保税期限仅为2年，由于船舶建造时间长，往往因加工周期超过2年带来手册变更等一系列后续问题。为了提升企业的运作效率，海关向企业提出了解决方案电子联网监管，并在上海外高桥船厂进行了试点。“实施联网监管后，我们在办公室里就可完成手册备案和变更，海关实时审批，及时通过，整个过程仅需几分钟，比以前纸质手册模式方便多了。”公司报关员小叶深有体会。不仅如此，海关通过电子账册对企业加工贸易业务底帐进行管理并实施定期核算，避免了手册频繁变更等问题，可以有效节约企业成本，提升整体运作效率。造船企业生产料件还具有大进大出、分批采购的特点，企业经常遇到料件临时短缺而需调拨使用的情况。为了降低企业成本，上海海关积极探索特殊行业内部加工贸易保税进口料件调拨使用业务的监管方式，有条件开放对企业在料件调拨方面的限制。2008年5月30日，沪东中华造船(集团)有限公司发生突发事件，一条船舶总装生产线面临瘫痪，影响到原计划在该船坞总装的9条船舶建造。浦东海关了解情况后，迅速成立专项小组，在确保海关监管到位的前提下，同意企业将9条船舶迁移至同一集团下的上海江南长兴重工有限责任公司的船坞内进行总装，并指派专人全程提供协调服务，确保企业生产不中断，最大限度地降低了企业经济损失。上海是中国船

船工业的发源地，目前拥有大小造船企业19家。仅浦东海关辖区内的上海外高桥造船有限公司、沪东中华造船(集团)有限公司等5家特大型国有造船企业，就承担着中国船舶工业集团公司大部分的造船任务，2007年造船能力达到528万吨，2008年完成650万吨，预计到2010年总造船能力将突破1300万吨。上海的造船业在发展，海关的服务层次和服务内涵也在不断升华。2008年，浦东海关关长马衍与上海外高桥造船有限公司总经理陈民俊代表双方签订了新型合作伙伴关系意见书，明确关企双方职责，在企业规范自身进出口行为的前提下，海关予以相关便利措施，促进企业发展，同时实现海关管理效能的提高。陈民俊坦言：“在当前世界经济受美国金融危机影响，存在较大不确定性的情况下，海关的支持对企业发展更加凸显其重要性。”

"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com