

2009年一级建造师考试《公路工程》习题3一级建造师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/543/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E4_B8_80_c54_543179.htm

1、属于压缩关键工作持续时间的经济措施有()。 A、增加工作面，组织更多的施工队伍 B、采用先进的施工机械 C、对所采取的技术措施给予相应经济补偿 D、改善劳动条件 E、用物质刺激和精神刺激的方法提高工作效率

2、车辙试验主要是用来评定沥青混合料的()。 A、耐久性 B、耐水性 C、高温稳定性 D、低温抗裂性

3、通信管道与光缆线路的检测内容有()。 A、主管道管孔试通试验 B、测试仪测试光纤的直流电阻和绝缘电阻 C、测试光纤接头损耗平均值 D、测试光纤线间电容和对地电容 E、测试光中继段光纤总衰耗

4、FIDIC是()的缩写词。 A、国际造价工程师联合会 B、国际估价工程师联合会 C、国际注册建造师联合会 D、国际咨询工程师联合会

5、监控、收费及通讯系统的验收应由()组织并主持。 A、部委或省、地级交通主管部门 B、工程设计单位 C、工程监理单位 D、交通主管部门的代表

6、下列结构中属于冲刷防护导流构造物的是()。 A、顺坝 B、直坝 C、逆坝 D、斜坝

7、当桥面为四车道时，汽车的制动力按布置在荷载长度内()总重力的10%计算，但不得小于二辆重车的30%。 A、一行汽车车队 B、二行汽车车队 C、三行汽车车队 D、四行汽车车队

8、当一条公路因设计交通量不同，而在同一地形分区范围内分段采用不同的公路等级时，相邻设计路段的计算行车速度之差不得超过()km/h。 A、10 B、20 C、30 D、40

9、背景材料：某一级公路全长55.28km，双向4车道，路幅宽24.5m，设计车速80km/h，路面基层为水泥稳

定土无机结合料基层，根据工程实际情况及施工单位人力、设备条件，施工单位采用了路拌法水泥稳定土基层施工工艺。摊铺水泥日进度1.5km(单向)，K5 700~K10+700路段具体施工过程如下：(1)施工放样，恢复中线；根据施工布料需要，在下承层上划布料网络。(2)对水泥稳定土基层施工所需的土料、集料、水泥等按要求进行备料。(3)确定松铺系数后，施工单位共用5d时间完成摊铺土任务。某日摊铺土2.5km。(4)按规定洒水闷料，整平轻压。(5)按规定摆放水泥，用刮板将水泥均匀摊开。(6)为保证拌合质量，按规定采用了稳定土拌和机进行拌合。为了避免损坏下承层，拌合深度保持在下承层顶面5~10mm。(7)拌和料拌合均匀后，立即用平地机初步整形，为保证整形质量，全路段平地机均由两侧路肩向路中心进行刮平。(8)整形后，当混合料的含水量为最佳含水量($\pm 1\% \sim \pm 2\%$)时，按规定用轻型压路机配合12t以上的压路机进行碾压。直线和平曲线段，由两侧路肩向路中心碾压，设超高的平曲线段，由外侧路肩向内侧路肩碾压。

问题：(1)本项目路拌法水泥稳定土基层施工准备中缺少了什么重要环节？并简述这一环节主要工作。(2)请指出本项目具体施工过程中存在的问题，并进行改正。

10、路基干湿类型划分为()类。A、三 B、四 C、五 D、六

答案 1、CE 2、C 3、ACE 4、D 5、A 6、A 7、B 8、B 9、(1)本项目路拌法施工水泥稳定土基层的准备中缺少了非常重要的一个环节，即下承层的检查。无机结合料稳定基层施工前，必须检查下承层的压实度、平整度、高程、横坡度、平面尺寸。若下承层是土基，必须用12~15t压路机进行碾压检查，如有表面松散、弹簧等问题必须进行处理。(2)该项目水泥稳定土基层：具体

施工过程中存在下列问题。 1)第(3)点中摊铺土的进度与摊铺水泥的进度不符合，进度太快。按背景材料相关要求摊铺土每天应为1.5km(单向)为宜，这样保持在摊铺水泥的前一天完成。 2)第(6)点稳定土拌和机械的拌和深度有问题，拌和深度应达到稳定层底并宜侵入下承层5~10mm，以利上下层粘结。 3)第(7)点平地机全路段均由两侧路肩向路中心刮平不对，直线段应这样施工，但在曲线段应由内侧向外侧进行刮平。 4)第(8)点超高的平曲线段的碾压不对，应该由内侧路肩向外侧路肩碾压。 主观题答案仅供参考 10、B 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com