

2009年一级建造师考试《公路工程》习题4一级建造师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/543/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E4_B8_80_c54_543181.htm

1、背景材料：某高速公路设计时速120km/h，路面面层为沥青混凝土结构。施工企业为保证工程施工质量，防治沥青路面施工中沥青混合料摊铺时发生离析、沥青混凝土路面压实度不够、平整度及接缝不符合要求等，做了以下工作：（1）选用经试验合格的石料，严格对下承层进行清扫，并在开工前进行实验段铺筑；（2）沥青混合料的拌合站设置试验层，对沥青混合料及原材料及时进行检查。拌合中严格控制集料加热温度和混合料的出厂温度；（3）根据拌合站的产量、运距合理安排运输车辆，确保运输过程中混合料的质量；（4）设置两台具有自动调节摊铺厚度及找平装置的高精度沥青混凝土摊铺机梯进式施工，严格控制相邻两机的间距，以保证接缝的相关要求；（5）压路机采用二台双轮双震压路机及二台16t胶轮压路机组成，严格控制碾压温度及碾压重叠宽度。（6）接缝采用热接缝，梯进式摊铺，后摊铺部分完成，立即骑缝碾压，以除缝迹，并对接缝进行了严格控制。问题：（1）施工准备中，控制石料除了规格和试验外，堆放应注意那几点？（2）沥青混合料铺筑实验段的主要目的是什么？（3）若出厂的混合料中出现白花料，请问在混合料拌合中可能存在什么问题？（4）混合料的运输中应注意什么问题？（5）沥青混合料的摊铺过程中，为什么应对摊铺温度随时进行检查并做好记录？（6）沥青混凝土路面的碾压过程中，除了应严格控制碾压温度和碾压重叠宽度外，还应注意那些问题？（7）请

简述横接缝的处理方法。2、施工平面布置图包含的内容一般不包括()。A、原有地形地物 B、距离施工现场较远的城镇 C、安全消防设施 D、施工防排水临时设施 3、背景材料: 拟修建的某一级公路, 穿过低山丘陵区的山前坡麓。该路段的岩性以凝灰岩、花岗岩、泥岩以及粉砂岩为主, 因气候湿润多雨, 加上构造运动的影响, 岩石风化剧烈, 岩体破碎, 且地下水较丰富, 水位较高, 给边坡稳定非常不利。问题:

(1) 施工时宜采用那种爆破方式? 为什么? (2) 这种情况的边坡应采用那种方式? (3) 若路基边坡已经发生了缓慢的滑动变形, 但滑坡不大时, 应采取什么措施? (4) 该工程施工应设置那种排水设施, 如何施工? 4、隧道的路面工程一般是作为一个()工程进行质量检测的。A、单位 B、单项 C、分部 D、分项 5、公路工程质量分析法中的因素分析法又可以划分为()四种方法。A、分层法 B、调查表法 C、相关分析法 D、排列图法 E、因果分析图法 6、背景材料: 某高速公路施工合同段全长18km, 合同段包含大桥3座, 涵洞及通道12个, 路堤填筑均为土方, 路面基层为水泥稳定碎石基层, 面层为沥青混凝土。施工单位进场后, 项目部精心组织施工, 认真履行合同。完工后施工单位和建设单位分别提出了交工、竣工验收要求。问题: (1) 公路工程交工、竣工验收的依据是什么? (2) 公路工程交工验收的范围是什么? (3) 公路工程竣工验收的范围是什么? 7、邀请招标(有限国际竞争性招标), 由招标单位向具备设备、材料制造或供应能力的单位直接发出投标邀请书, 并且受邀参加投标的单位不得少于()家。A、2 B、3 C、4 D、5 8、背景材料: 某二级公路全长68.53km, 施工期气候干燥, 气温较低。全路段的土质有粉质黏土、砂

性土、重黏土，但当地石灰产量很多。设计单位根据相关情况在路面结构设计中采用了石灰稳定土无机结合料基层，面层为沥青混凝土。施工单位采用路拌法施工基层。为了保证石灰稳定土基层的强度，施工单位对土质进行了改善，施工中还对压实度进行了控制，在沥青混凝土面层施工前，发现在K30 500 ~ K37 800段发现已成型的石灰稳定基层表面产生大量裂缝。问题：(1)背景材料中全路段有三类土质，哪些土质需要改善?简述改善方法。(2)简述石灰稳定土基层裂缝主要防治措施。

9、拱式明洞可分为()。 A、路堑对称型 B、路堑偏压型 C、半路堑偏压型 D、半路堑单压型 E、半路堑挡土型

10、承包人提出的索赔要求被否定的理由可能是()。 A、索赔计算不准确 B、业主违约，未能提出承诺的施工条件 C、索赔意向书递交时，在事发的26d以后 D、采用分项法计算索赔 E、在索赔意向书递交后，未能在两周内提交索赔款额的详细账目清单

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com