

二级建造师《公路工程》案例分析（4）二级建造师考试 PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/543/2021_2022__E4_BA_8C_

E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c55_543765.htm 4、[背景材料]某高速公路D合同段，K23 340为一座桥跨结构为30m的连续箱梁，桥高21米，共计32片箱梁，单梁约重80吨，该桥右侧为一大块麦地，经理部布置为预制场。确定的预制安装施工方案为：设32个台座，全部预制完成后，采用130吨吊车装就位。工程部门作出主要施工方案如下：1、人工清表10cm，放样32个台座，立模，现浇15m厚C20砼，埋设对拉杆预留孔，台座顶面撒水泥抹光平整。2、外模采用已经使用过的同尺寸箱梁的定型钢模板，内模采用木模外包镀锌铁皮，所有模板试拼合格。3、底模上铺一层硬质复合胶板，在胶板上制作钢筋骨架。为了钢绞线准确定位，将钢绞线绑扎成束，穿入圆形波纹管中，在钢筋骨架制作过程中按设计坐标固定在钢筋骨架上。钢绞线下料长度考虑张拉工作长度。4、安装端模板和外侧钢模，监理工程师检查同意后，砼吊装入模。先浇底板砼，再安装内模，后浇侧墙和顶板，均用插入式振捣棒振捣密实。满足强度要求时，拆除内模，浇筑封端砼，覆盖养生7天。5、强度达到规定要求后，进行张拉%百考试题%作业。千斤顶共2台，在另一工地上校验后才使用一个月，可直接进行张拉控制作业。计划单端张拉，使用一台千斤顶，另一台备用。6、按设计提供的应力控制千斤顶张拉油压，按理论伸长量进行校核，双控指标严格控制钢绞线张拉。保证按设计张拉应力匀速缓慢增加，张拉到设计应力相应油表刻度时，立即锚固。7、拆除张拉设备，将孔道冲洗干净，

吹除积水，尽早压注水泥浆。压浆时使用压浆机从梁的一端向另一端压浆，当梁的另一端流出浓浆时，堵塞压浆孔，稳压1分钟后，封闭压浆端浆孔。

8、按要求养生，当水泥浆强度满足设计要求后，可移运吊装。[问题]：请你指出写明的方案中的不当之处，并说明理由。[参考答案]：1、人工清表后应当对台座地基夯实，并合理设置排水沟，台座应当按要求设置预饶度。2、钢筋骨架的保护层应严格控制。3、砼浇筑时，应以紧固安装在侧模外侧的附着式振捣器为主，插入式振捣棒为辅。4、强度达到规定要求后，进行张拉作业。千斤顶使用之前必须校验，准确标定张拉力和油表读数之间的关系曲线；计划单端张拉违背规范要求，应当两端张拉。5、按标定的张拉力和油表读数之间的关系曲线，确定设计拉应力对应的油表刻度控制千斤顶张拉应力，按现场使用的钢绞线的实际弹性模量计算其理论伸长量进行校核，双控指标严格控制钢绞线张拉。在张拉控制应力处于稳定状态时才能锚固。6、压浆时应按设计配合比配制水泥浆，在梁的两端各压浆一次，直至规定稠度的水泥浆充满整个孔道为止。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com