

二级建造师《公路工程》案例分析(8)二级建造师考试PDF
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/543/2021_2022__E4_BA_8C_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c55_543768.htm IB423036 (桥梁上部结构逐孔施工方法) 8、[背景材料] 某跨海大桥，上部结构为 $9 \times 50\text{m} + 9 \times 50\text{m} + 12 \times 50\text{m}$ 三联等跨等截面预应力混凝土连续箱梁桥，横向为两个独立的单箱，梁高 2.75m ，单箱顶面宽为 11.30m 。箱梁采用移动式模架逐跨施工，整套设备从瑞士某公司引进。施工单位在完成了侧模和底模安装后，开始调整各支点处的模板纵向标高，使钢箱模板处于浇筑混凝土的正确位置，同时设置预拱度。在设置预拱度值时，施工技术人员考虑了如下主要因素：1)、钢梁由于新浇混凝土重量产生的弹性变形；2)、恒载；3)、混凝土箱梁产生的弹塑性变形。在浇筑底板和腹板混凝土时，采用同步浇筑的方式，以期增大混凝土箱梁的刚度值，减小混凝土重量对钢梁产生的弹性变形；在浇筑顶板混凝土时，采用先浇筑两侧翼缘板，后浇中间的顺序，便于早期脱模，提高模架的利用率，加快施工进度。[问题]：1) 计算理论预拱度值的项目%百考试题%是否完整？如不完整，还应考虑哪些因素？2) 请指出浇筑底板、侧板和顶板混凝土顺序的不合理之处？[参考答案]：1. 不完整，还应计入支点沉降值；2. 底板混凝土浇筑应先于腹板混凝土 $10\text{-}20\text{m}$ ；顶板混凝土应先浇中间后两侧翼缘混凝土。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com