

二级建造师《公路工程》案例分析（9）二级建造师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/543/2021_2022__E4_BA_8C_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c55_543770.htm IB423038（桥梁上部结构缆索吊装施工方法）9、[背景材料]某钢管混凝土拱桥，净跨200m，拱肋高度3.6m，拱肋宽度2.0m，每条拱肋分7段，全桥共设5个钢管空间桁架，其安装位置如下图所示。图中序号 分别代表拱肋的节段号，带阴影的是横系梁及其所在的位置。所有拱肋和横系梁均在距工地150km外的船厂加工，安装前用大型驳轮将节段和横系梁依次运输到施工工地。图 拱肋节段划分及横系梁位置 钢管拱肋安装采用无支架%百考试题%缆索吊装法，塔架采用万能杆件拼装，并按施工组织设计要求，将塔架调整到理想状态，随后就开始拱肋吊装。安装过程中遵循对称、均衡的施工原则，即两岸对称吊装，且吊装节段数差异不超过1个。扣索采用普通钢丝绳。整个吊装顺序如下：1) 装上、下游 节段，张拉扣索到节段设计高程；2) 安装1#横系梁；3) 安装上、下游 节段；4) 安装2#横系梁；5) 安装上、下游 节段；6) 安装上、下游 节段；7) 安装3#横系梁。在实际施工过程中发现，随着节段安装的推进，先前安装的拱肋标高明显低于设计标高，最大值甚至达到40cm。[问题]：1. 支架系统完成后即开展拱肋安装是否正确？为什么？2. 安装完 节段后即安装 节段是否合理？为什么？3. 为什么会出现拱肋标高偏低，其原因在哪里？[参考答案]：1. 不正确，必须进行试吊；2. 不合理，应该在 节段之间设置临时横向联系；3. 原因在于：1) 采用普通钢丝绳变形量大；2) 没有考虑扣索的弹性变形；3) 没有

设置施工预拱度值 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接
下载。详细请访问 www.100test.com