

城市规划相关知识：城市停车设施的规划设计城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/544/2021_2022__E5_9F_8E_

[E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_544325.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/544/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_544325.htm) 熟悉城市停车设施的规划设计

1.停车场的分类（1）按车辆性质分：机动车停车场、非机动车停车场；（2）按停车场的服务对象分：专用停车场、公用停车场

2.车辆停放方式（1）平行式 平行式停车车身方向与通道平行，是路边停车带或狭长地段停车的常用形式。特点所需停车带最小，驶出车辆方便，但占用的停车面积最大。用于车道较宽或交通较少，且停车不多、时间较短的情况，还用于狭长的停车场地或作集中驶出的停车场布置，也适用停放不同类型车辆及车辆零来整走。例如，体育场、影剧院等停车场。（2）垂直式 垂直式停车车身方向与通道垂直，是最常用的停车方式。特点：单位长度内停放的车辆最多，占用停车道宽度最大，但用地紧凑且进出便利，在进出停车时需要倒车一次，因而要求通道至少有两个车道宽。（3）斜放式 斜放式停车车身方向与通道成角度停放，般有30°、45°、60°三种角度。特点：停车带宽度随车长和停放角度有所不同，适用于场地受限制时采用，车辆出入方便，且出入时占用车行道宽度较小。有利于迅速停车与疏散。缺点：单位停车面积比垂直停放方式要多，特别是30°停放，用地最费。更多信息请访问：百考试题城市规划师站点 城市规划师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com