

城市规划辅导：立体交叉口设计概述城市规划师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/544/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E8\\_A7\\_84\\_E5\\_c61\\_544326.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/544/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_544326.htm) 立体交叉口设计（1

）组成：跨路桥、匝道、外环与内环、入口与出口、加速车道、减速车道、引道。（2）设计：交叉口的交通量很大，采用平面交叉难以解决交通时，为了提高通行能力可以采用；行车速度达 $80 \sim 120\text{km/h}$ 的高速道路与其他道路相交时，为保证行车速度与安全，可以采用立体交叉；干道与铁路相交时采用立体交叉；对于交通和交通安全有特殊要求；交叉出的地形适于修立体交叉时，可以采用。（3）形式：根据立体交叉结构形式不同分为：隧道式和跨路桥式；根据相交道路上行驶的车辆是否能相互转换分为：分离式和互通式。其中，分离式立交，相交道路互不相通，交通分离。主要有铁路与城市道路相交的立交，快速道路与地方性道路（次干路、支路、自行车专用路、步行路）的立交；互通式立交：可以实现相交道路上的交通在立交互相转换。又分为非定向式立交（包括直通式、环形、菱形、梨形、苜蓿叶式等形式）和定向立交两类。（4）技术：路段设计车速一般 $80\text{km/h}$ ，环形立交的环道设计车速一般为 $25 \sim 30\text{km/h}$ ，匝道 $25\text{km/h}$ 。道路宽度：干道机动车道每条宽度为 $3.75 \sim 4.0\text{m}$ ；自行车道可达 $6\text{m}$ 。匝道：其曲线半径决定于车辆行驶速度，双向行车宽 $12.5\text{m}$ ，单向行车宽 $7.0\text{m}$ 。纵坡：最小不小于 $0.15\%$ 。竖曲线：当主干线上相邻两坡段的纵坡代数差超过 $0.5\%$ 时设竖曲线。例题：在交叉口拓宽时，增设车道的宽度与路段车道相比，通常应该（B）A宽度增加；B宽度缩

減0.25-0.5m；C宽度不变；D宽度縮減0.5-1m。更多信息請  
访问：百考试题城市规划师站点 城市规划师论坛 100Test 下载  
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)