

城市规划相关知识辅导：道路绿化设计概述城市规划师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/544/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_544331.htm 道路绿化设计 宽度大于40m的滨河路或主干路上，当交通条件许可时，可考虑沿道路两侧或一侧成行地种树，布置成有一定宽度的林荫道（最小宽度为8m，多采用815m）。行道树树种的选择原则是：树干挺直、树形美观、夏日遮阳、耐修剪，抗病虫害、风灾及有害气体等。（1）行道树的占地宽度 行道树的最小布置宽度应以保证树种生长的需要为准，一般为1.5m。道路分隔带兼作公共车辆停靠站台或供行人过路临时驻足之用时，最好宽2m以上。绿化带的最大宽度取决于可利用的路幅宽度，除为了保留备用地外，一般绿化宽度宜为红线宽度的15%~30%，路幅窄的取低限，宽的取高限。人行道绿化有树穴、绿带两种形式，绿带一般每侧1.5~4.5m，长度以50~100m为宜，树穴一般1.25X1.25m。（2）行道树的高度 道路的中央分隔带或机动车与非机动车分隔带上布置绿化，应注意树木高度不得影响驾驶员的视线，高度一般在1m以下。人行道上的行道树分枝点高度应为3.5m以上，高度不限。但要注意不影响道路照明。更多信息请访问：百考试题城市规划师站点 城市规划师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com