

城市规划相关辅导：非机动车道设计概述城市规划师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/544/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_544333.htm 非机动车道设计（1

）自行车道宽度的确定 1条自行车带的宽度为1.5m，两条自行车带宽度为2.5m，3条自行车带的宽度为3.5m，每增加一条车道宽度增加1m；两辆自行车与1辆公共汽车或无轨电车的停站宽度为5.5m。非机动车道要考虑最宽的车辆有超车的条件。考虑将来可能改为行驶机动车辆，则以6.0~7.0m更妥。

（2）自行车道的通行能力 路面标线划分机动车道与非机动车道时，一条自行车带的通行能力，规范推荐值为800~1000辆/h。

（3）非机动车道在横断面上的布置 一般沿道路两侧对称布置在机动车道和人行道之间，为保证非机动车的安全及提高机动车车速，与机动车道之间划线或设分隔带分隔。例题：非机动车道宽度以（B）较妥 A. 5~6m B. 6~7m； C

. 7~8m； D. 8~9m 更多信息请访问：百考试题城市规划师站点 城市规划师论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com