

城市规划相关知识辅导：城市道路网规划概述城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/545/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E8\\_A7\\_84\\_E5\\_c61\\_545456.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/545/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_545456.htm) 掌握城市道路网规划

1. 影响因素 (1) 城市在区域中的位置；(2) 城市用地布局形态；(3) 城市交通运输系统。2. 基本要求 (1) 满足用地布局的骨架要求；(2) 满足运输要求，与沿路开发性质协调结合；结构完整，分布均匀，可靠；密度和面积适应城市发展；利于分流，利于组织管理；对外交通联系方便；

(3) 满足环境要求；(4) 满足布置管线要求。其中城市干道的适当距离为700~1100m，干道网密度 $2.8 \sim 1.8 \text{ km} / \text{km}^2$ ，大城市道路网密度以 $4.0 \sim 1.8 \text{ km} / \text{km}^2$ 为宜，道路面积率以20%左右为宜。

3. 道路分类 (1) 按国标分类 快速路、主干路、次干路、支路。主干路平面交叉口间距为700~1200m，次干路350~500m，支路150~250m。(2) 按功能分类 交通性干道、生活性道路。

4. 道路系统布局 干道网类型：方格网、环形放射、自由式、混合式。道路衔接：低速让高速，次要让主要，生活性让交通性，适当分离。例题：平面弯道视距界限内必须清除高于(B)m的障碍物。

A1.0 B1.2 C1.5 D1.8 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)