

城市道路横断面规划设计概述城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/545/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E9\\_81\\_93\\_E8\\_c61\\_545457.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/545/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_545457.htm) 城市道路横断面规划

设计 城市道路横断面规划宽度称为路幅宽度，即规划的道路用地总宽度。由车行道、人行道、分隔带和绿地等部分组成。

1. 机动车道设计 (1) 车道宽度 宽度取决于通行车辆的车身宽度和车辆行驶十横向的必要安全距离，即车辆在行驶时摆动、偏移的宽度，以及车身、与相邻车道或人行道边缘必要的安全间隙，通车速度、路面质量、驾驶技术、交通秩序有关。可取为1.0~1.4m。一般城市主干路小型车车道宽度选用2.5m；大型车道或混合行驶车道选用3.75m；支路车道最窄不宜小于3m，公演路边停靠车辆的车道宽度为2.5~3.0m。

(2) 一条车道的通行能力 城市道路一条车道的小汽车理论通行能力为每车道1800辆/h。靠近中线的车道，通行能力最大，右侧同向车道通行能力将依次有所折减，最右侧车道的通行能力最小。假定最靠中线的一条车道的通行能力为1，则同侧右方向第二条车道通行能力的折%百考试题%减系数约为0.80~0.89，第三条车道的折减系数约为0.65~0.78，第四条约为0.50~0.65。

(3) 机动车车行道宽度的确定 机动车车行道的宽度是各机动车道宽度的总和。通常以规划确定的单向高峰小时交通量除以条车道的通行能力。以确定单向所需机动车车道数，乘以2，再乘以条车道的宽度，即得到机动车车行道的宽度。注意的问题：1) 车道宽度的相互调剂与相互搭配：对于双车道多用7.5~8.0m；4车道用13~15m；6车道用19~22m。2) 道路两个方向的车道数一般

不宜超过46条，过多会引起行车紊乱，行人过路不便和驾驶人员操作。3) 技术规范规定两块板道路的单向机动车车道数不得少于2条，四块板道路的单向机动车车道数至少为2条。一般行驶公交车辆的一块板次干路，其单向行车道的最小宽度应能停靠一辆公共汽车，通行一辆大型汽车，再考虑适当自行车道宽度即可。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)