

2009年国际商务师考试辅导：国际货物运输方式商务师考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/546/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_9B\\_BD\\_c29\\_546541.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_9B_BD_c29_546541.htm)

国际货物运输方式 一、海洋运输

海洋运输是国际贸易中使用最为广泛的一种运输方式。海洋运输按经营方式不同，可分为：（一）租船运输 租船运输

又称不定期船运输，主要有定期租船和定程租船两种：1.

定期租船。又称期租船，是指按一定期限租赁船舶的方式，

即由船东（船舶出租人）将船舶出租给租船人在规定期限内

使用，在此期限内由租船人自行调度和经营管理。2. 定程

租船。又称程租船或航次租船，是指按航程租赁的方式。（

二）班轮运输 班轮运输又称定期船运输，简称班轮，是指船

舶在固定航线上和固定港口之间按事先公布的船期表和运费

率往返航行，从事客货运输业务的一种运输方式。班轮运输

比较适合于运输小批量的货物。1. 班轮运输的特点（1）“

四定”。即固定航线、固定港口、固定船期和相对固定的运

费率。（2）“一负责”。即货物由班轮公司负责配载和装

卸，运费内已包括装卸费用，班轮公司和托运人双方不计滞

期费和速遣费。（3）班轮公司和货主双方的权利、义务和

责任豁免均以班轮公司签发的提单条款为依据。2. 班轮运

费 班轮运费是班轮公司为运输货物而向货主收取的费用。其

中包括货物在装运港的装货费、在目的港的卸货费以及从装

运港至目的港的运输费用和附加费用。（1）基本运费。是

指货物从装运港到目的港所应收取的费用，其中包括货物在

港口的装卸费用，它是构成全程运费的主要部分。其计算标

准主要有6种：按货物的毛重计收。在运价表中以“W”表

示。按货物的体积计收。在运价表中以“M”表示。按货物的价格计收，又称从价运费。在运价表中以“AV”或“Ad Val”表示。一般按货物FOB价值的一定百分比收取。

按收费高者计收。选择较高的一种作为计算运费的标准。

按货物的件数计收。由船、货双方议定。（2）附加费

。班轮运费中的附加费是指针对某些特定情况或需作特殊处理的货物在基本运费之外加收的费用。计算班轮运费，一般可使用下列计算公式：当附加费为绝对值时：班轮运费 =

基本费率 × 运费吨 附加费 当附加费是百分比时：班轮运费 = 基本费率 × 运费吨 × (1 附加费百分比)

二、其他传统运输方式：铁路、航空、邮政运输（略）目前快递业务主要有国际特快专递（EMS）和DHL信使专递。三、集装箱运输、国际多式联运与陆桥运输 集装箱运输、国际多式联运与陆桥运输是目前国际货物运输使用较多的三种新型的运输方式。

（一）集装箱运输 集装箱运输是以集装箱为运输单位进行运输的一种现代化的先进的运输方式，它可适用于各种运输方式的单独运输和不同运输方式的联合运输。（二）国际多式联运 根据《联合国国际货物多式联运公约》的解释，国际多式联运是指按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式

，由多式联运经营人将货物从一国境内接受货物的地点运往另一国境内指定交付货物的地点。（三）大陆桥运输 大陆桥运输是指使用横贯大陆的铁路或公路运输系统作为中间桥梁

，把大陆两端的海洋运输连接起来的连贯运输方式。欢迎进入：2009年国际商务师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题国际商务师、百考试题论坛国际商务师"#F8F8F8" 100Test

下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

