

物流业振兴规划：意在拉动制造业物流师资格考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E6_c31_546911.htm 在公众的期盼目光中，第十大产业振兴规划最终“花落”物流运输业。这一规划已于25日由国务院通过。至于该“调整和振兴规划”如何振兴物流业，一名参与制定规划的人士向记者表示，该振兴规划在对物流行业的发展现状进行科学分析的基础上，提出物流产业下一阶段在2-3年的时间内发展的目标、发展任务等。同时，将公布一系列为达到既定目标所需要的配套措施，这些措施将起到原则性、方向性的指导作用，而具体的细化措施，则“有待各相关部门在规划出台后的一段时间内，根据各自的具体情况进行细化”。发展物流业，意在制造业 据上述知情人士介绍，该振兴规划由全国现代物流工作部际联席会议牵头，由国家发改委、商务部、交通运输部等十三个部委，以及中国物流与采购联合会、中国交通运输协会在《全国现代物流业“十一五”规划》的基础上进行调整而提出的。赶上了末班车的物流运输业，与之前公布的九大振兴规划所涉及的行业相比，规模要小得多。但是中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付认为，国家决定出台物流运输业振兴规划的主要原因，在于物流业的发展对制造业所提供的巨大拉动作用。据中国物流与采购联合会提供的数据显示，目前，在全国物流总额中，工业品运输的金额达到了总额的88.8%。而在崔忠付看来，制造企业自身的物流管理的水平与专业的物流公司相比，普遍比较落后，而存在物流流程不科学、管理不专业的问题。依托专业服务的公司，则可使得

制造企业的成本降低，市场反应速度加快，提高产品竞争力。他建议，制造企业应该把自己的物流业务进行整合分离或者外包，不但可以促进物流产业自身的发展，也有利于制造业本身的产业升级。物流运输业加入十大振兴规划的另一个背景，则在于，物流业由于自身属性所决定，在本次金融危机中，也经受较大的冲击。交通运输协会会长钱永昌向本报记者表示，2008年，我国物流总额同比回落了8.1%，不少物流企业利润下滑幅度达到20%或30%。他也同时表示，物流产业的发展，也将成为我国拉动内需的新增长点，“物流产业的发展，将有助于我国从外向型向内向型的产业调整。”

“物流业本身就是一个基础的支柱性产业，为制造业提供所需的支撑服务。看一下目前出台的振兴规划的前九大产业，基本上都是制造业，所以物流产业的入选，恰逢其时。”崔忠付表示。物流园区成为重点推进项目 25日的国务院会议透露出的信息显示，物流业规划确定了振兴物流业的九大重点工程，包括多式联运和转运设施、物流园区、城市配送、大宗商品和农村物流、制造业和物流业联动发展、物流标准和技术推广、物流公共信息平台、物流科技攻关及应急物流等。对此，崔忠付表示，物流园区在物流业的发展中，是一个不可或缺的重要环节。同时，大型物流园区的建立，对提高物流的组织化、集约化程度具有非常重要的意义。但是，由于目前很多地方建立的开发区也带有一定物流的功能，从而造成了物流园区标准不完全统一的情况。对此，振兴规划将着力于建立专业、标准的物流园区。专家认为，在区域范围内建立专业的物流园区“既有利于功能的整合，也可以节约土地，不造成二次浪费”。同时，大型物流园区的建设，也

已经列入交通运输部2009年的重点工作。交通运输部部长李盛霖在2009年全国交通运输工作会议上指出，2009年，交通运输部将推进特大型城市物流园区建设试点工程。同时加强港口物流园区的建设，完善港口，特别是集装箱干线港的道路集疏运体系。而至于此前有媒体报道的物流企业税率调整的内容，则将不会出现在规划当中。崔忠付表示，对于集运输、仓储、装卸、包装、流通加工、信息等服务项目于一体的物流运输业来说，目前存在的运输、仓储等环节税率不统一，业务外包重复纳税的现象的确制约到了物流业的发展。但是，在本次的振兴规划中，“振兴规划的目的是规定行业发展的目标和方向，具体的税率调整等细节将不会涉及。”崔忠付表示。为解决以上的问题，据了解，有关协会已经开始推广试点，以目录管理的方式，明确物流企业的界限，避免出现税企矛盾。前述知情人士也表示，具体的细化措施，将“有待各相关部门在规划出台后的一段时间内，根据各自的具体情况细化”。

欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com