

物流搭上“ 振兴号 ” 末班车物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_90_AD_E4_c31_546913.htm 据新华社昨日消息，国务院总理温家宝25日主持召开国务院常务会议，审议并原则通过物流业调整振兴规划。至此，十大产业振兴规划的名单已经全部敲定。确定九大重点工程 会议指出，物流业是融合运输、仓储、货运代理和信息等行业的复合型服务产业，涉及领域广，吸纳就业人数多，促进生产、拉动消费作用大。2007年中国物流总成本占GDP的比重约为18%，但是我国物流业总体水平落后。会议确定了振兴物流业的九大重点工程，包括多式联运和转运设施、物流园区、城市配送、大宗商品和农村物流、制造业和物流业联动发展、物流标准和技术推广、物流公共信息平台、物流科技攻关及应急物流等。据悉，本周一，国家发改委组织了物流企业座谈会，中外运、中储、顺丰速递等10家物流企业就整个物流产业的财政、税收、交通、融资、土地、产业安全等问题提出了10条政策建议。参与建言的顺丰速递相关负责人告诉记者，会上物流企业提出了三方面的意见和建议。首先是物流行业缺乏统一的领导和管理；其次，目前各环节营业税为5%，企业呼吁将各物流环节营业税税率统一调低为3%，同时扩大营业税差额征收范围，即物流企业母公司在征收营业税后,子公司参与的运输、仓储等业务不再征收营业税；最后是对我国物流园区布局进行合理规划。将利好物流企业“ 振兴规划的原则通过有利于整个物流行业。”中国物流与采购联合会研究室主任贺登才表示。参与草案讨论与制订的专家对记者表示，相比于

房地产，物流行业对于整个国民经济的支撑作用更加重要，这项规划最终获得通过。该专家认为，我国将物流业列入十大产业振兴规划，“由于针对性强，对于整个行业的提振作用应该很大”。在世界经济危机的影响下，物流业受到了严重冲击。资料显示，目前已有超过四成的物流企业利润下降、甚至亏损，部分地区中小物流企业开始退出物流市场。中国物流与采购联合会的统计显示，2008年，我国社会物流总额达89.89万亿元，同比增长19.5%，增速回落了6.7个百分点。此外，中国目前流通领域发展仍显不足，物流行业对国内经济的影响正日益显现。此外，有色金属振兴规划也获通过。国务院会议认为，有色金属产品种类多，应用领域广，关联度大，在经济社会发展中发挥着重要作用。推进有色金属产业调整和振兴，要以控制总量、淘汰落后、技术改造、企业重组为重点，推动产业结构调整和优化升级。 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com