

扬州公铁水立体物流体系形成物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022__E6_89_AC_E5_B7_9E_E5_85_AC_E9_c31_546917.htm 昨天上午，扬州公铁水联运物流集聚区公铁水联运码头开港运营，同时为港区配套的荣佳混凝土项目投产，连接港口对外交通的物港路竣工通车。至此，扬州公铁水联运的物流基础已经全部形成。据百考试题了解，扬州公铁水联运物流集聚区是我市“十一五”期间重点打造的三大物流基地之一，东依京杭大运河，建有扬州内河最大的港口，北侧为国家一级干线宁启铁路扬州货运站，是扬州唯一拥有公路、铁路、水路多式联运优势的综合型物流园。昨天投入运营的公铁水联运码头岸线总长850米，设置2000吨级泊位4个，1000吨级6个，集装箱专用码头2个，是全市5大港区14个作业区中年吞吐量最大的内河港口。依托码头而建的新港物流项目，是扬州港务集团为打造京杭大运河物流综合体系而实施的龙头项目，总投资1.8亿元，港口货物以矿建材、钢铁等生产资料为主，将为扬州及周边地区经济发展和临港产业开发服务，是苏中地区重要的综合运输枢纽和现代物流平台，预计到“十一五”期末，该港区将形成1000万吨的综合运量、近100亿元的销售规模，创造近1000个就业岗位。据介绍，公铁水联运码头等项目的开港、投产、通车，为集聚区公铁水立体式物流体系的形成奠定了基础，成为扬州现代物流业发展的一个崭新平台。公铁水联运物流集聚区有关负责人表示，扬州是长三角地区重要的制造业基地和生产资料交易市场，发挥好公铁水联运物流集聚区的快捷运输效益，将助推我市制造业真正与现代服务业

叠加，进一步彰显低成本效应，提高地区竞争力。 欢迎进入
：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物
流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中
心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com