

物流业振兴规划点评：期待物流业营业税率调整物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E6_c31_546919.htm 国务院总理温家宝25号主持召开国务院常务会议，审议并原则通过了《现代物流业调整和振兴规划纲要》。申银万国昨天发布最新报告指出，该振兴规划主要着眼于行业的长远发展，短期利好主要在信心层面。“国务院此次将物流行业的调整和振兴规划列入‘十大振兴规划’之中，几乎出乎所有人的预期。”申银万国说，虽然意外，但本轮经济周期对物流行业的冲击很大，振兴物流业也很能得到市场的理解。从目前披露的规划纲要的具体内容来看，申银万国认为，规划主要着眼于行业的长远发展。因物流行业需求受制上游制造业，若能源、矿产、汽车、农产品(000061,股吧)、医药等重点领域经营状况长期得不到好转，物流业也难凭单个振兴规划而独善其身。因此振兴规划对行业的短期影响仍偏重信心层面，实质利好尚待上游产业的同步发展，在中长期里逐渐推动。申银万国认为，行业内部分公司将在不同程度上受益。因航运企业主要面临的是全球市场的竞争，国家扶持的意义不大；而基础设施如机场、港口、公路等行业的振兴必须通过限制新增产能、提高产能利用率等措施来实现，这与国家目前大规模固定资产投资的政策不相符。因此，此次振兴规划的主要针对对象应该是陆路运输企业、经营仓储和物流园区的企业，以及进行综合专业化物流服务的企业。具体到个股，申银万国认为，振兴规划实施后，专业化物流公司，如怡亚通(002183,股吧)、澳洋顺昌(002245,股吧)、飞马国际(002210,股吧)等，将

受益于制造业和物流业联动发展工程和推动能源、矿产、汽车、农产品(000061,股吧)、医药等重点领域物流发展的政策，市场份额有望进一步扩大。而拥有物流园区和仓储资产的飞马国际、江西长运(600561,股吧)、外运发展(600270,股吧)、天津港(600717,股吧)、深圳机场(000089,股吧)、中储股份(600787,股吧)、海博股份(600708,股吧)等企业，则受益于物流园区工程和区域物流中心的规划，可能获得更多优惠政策。此外，以铁龙物流为代表的集装箱运输公司，将受益于多式联运和转运设施工程和加强物流基础设施建设的政策。而外运发展(600270,股吧)、锦江投资(600650,股吧)、大众交通(600611,股吧)等快递公司，则可受益于城市配送和农村物流工程。值得注意的是，此前市场有传言，《现代物流业调整和振兴规划纲要》将把北京、天津、沈阳、大连、青岛、武汉、郑州、厦门等列为区域物流中心，并降低仓储、配送企业的营业税率，扩大营业税差额征收的试点范围，但这些都还没有反映在25号公布的纲要里。对此，申银万国的看法是，不排除随着后续物流振兴规划细则的出台，可能会包含减低税费等更多对行业有直接利好的措施。

100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com