

2009年单证员考试辅导：清洁提单与不清洁提单单证员考试  
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/546/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_8D\\_95\\_c32\\_546425.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E5_8D_95_c32_546425.htm) 清洁提单 CLEAN ON BOARD B/L 什么是清洁提单？就是指货物装船时，表面状况良好，承运人或其代理人未在提单上加注货损或包装不良之类批注的提单。通常船公司的提单，如果不加任何不良批注，就表明该提单是清洁已装船提单，一般客人信用证中都会要求全套的清洁提单，至于提单上是否显示CLEAN ON BOARD，船公司基本不会显示这些字样的，但是对于这一点，各个银行有不同的做法，大多数银行都不要提单上显示CLEAN ON BOARD 字样，也就是说，他们不会把没有CLEAN ON BOARD 作为单据的不符点，但是有的银行就一定要有的。比如部分地区的中国银行就会出现这个问题，一般接到信用证申请以后跟银行确认，他们针对信用证上的该条是否要求提单必须显示，如果要求，那赶快通知客人不要在单据要求中显示该条目，同时告诉客人原因。要看你LC怎么要求的，大多数是FULL SETS OF MARINE CLEAN ON BOARD B/L，提单无须写明clean on board字样。但有个别客户LC会要求B/L MARKED CLEAN ON BOARD，就只能要求提单上必须出现clean on board字样啦！根据ISBP 79. “已装运表面状况良好”（Shipped in apparent good order）、“已载于船”（Laden on board）、“清洁已装船”（clean on board）或其他包含“已装运”（shipped）或“已装船”（“on board”）之类用语的措辞与“已装运上船”（“Shipped on board”）具有同等效力。ISBP 91. 即使信用证可能要求“清洁已装船提单”（clean on board bill of lading）或注明“清洁已装船”

( clean on board ) 的提单，提单也无需出现“清洁”( clean ) 字样。不清洁提单 FOUL B/L 货物交运时，其包装及表面状态出现不坚固完整等情况，船方可以批注，即为不清洁提单。实践中承运人接受货物时，如果货物外表状况不良，一般先在大副收据上作出记载，在正式签发提单时，再把这种记载转移到提单上。在国际贸易的实践中，银行是拒绝出口商以不清洁提单办理结汇的。为此，托运人应把损坏或外表状况有缺陷的货物进行修补或更换。习惯上的变通办法是由托运人出具保函，要求承运人不要将大副收据上所作的有关货物外表状况不良的批注转批到提单上，而根据保函签发清洁提单，以使出口商能顺利完成结汇。但是，承运人因未将大副收据上的批注转移提单上，承运人可能承担对收货人的赔偿责任，承运人因此遭受损失，应由托运人赔偿。那么，托运人是否能够赔偿，在向托运人追偿时，往往难以得到法律的保护，而承担很大的风险。承运人与收货人之间的权利义务是提单条款的规定，而不是保函的保证。所以，承运人不能凭保函拒赔，保函对收货人是无效的，如果承、托双方的做法损害了第三者收货人的利益，有违民事活动的诚实信用的基本原则，容易构成与托运人的串通，对收货人进行欺诈行为。由于保函换取提单的做法，有时确实能起到变通的作用，故在实践中难以完全拒绝，我国最高人民法院在《关于保函是否具有法律效力问题的批复》中指出：“海上货物运输的托运人为换取清洁提单而向承运人出具的保函，对收货人不具有约束力。不论保函如何约定，都不影响收货人向承运人或托运人索赔；对托运人和承运人出于善意而由一方出具另一方接受的保函，双方均有履行之义务。”承运人应

当清楚自己在接受保函后所处的地位，切不可掉以轻心。 欢迎进入：2009年单证员课程免费试听 点击进入免费体验：百考试题单证员在线考试中心 更多信息请访问：百考试题单证员、百考试题论坛单证员"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)