

教你如何规避及安全处理汽车自燃安全工程师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022__E6_95_99_E4_BD_A0_E5_A6_82_E4_c62_546973.htm

夏季由于气温高，发动机容易过热，是汽车自燃的高发时节。本周一东四环四方桥下即发生了一起小面自燃事故，记者在起火现场看到大火不仅将车体烧完，连附近桥洞都被熏得漆黑，路边的绿地也被烧去1平方米左右面积，而出事车主却不知去向。记者为此走访了交警队和一些汽修专家，他们表示，其实自燃并不可怕，只要明白了其引发的原因，平时注意养护，自燃现象就完全可以杜绝。专家出诊 交通指挥中心相关人士表示，根据以往经验，自燃车辆一般都是使用年限比较长的老旧车辆，通常是5年以上，而车型以捷达、夏利等为多。汽车自燃主要由油路、电路和三元催化器引起。专家观点一：夏季谨防油路起火 本周一东四环外一外地牌照小面起火，车体基本燃烧殆尽，仅剩下车体钢架和轮毂。汽修五厂博瑞祥恒技术总监陈茁从车体的燃烧情况判断，这肯定是油路问题引起的。因为油管老化裂开，汽油渗漏出来，因此车体燃烧比一般的起火更剧烈。 处方：夏季来临，应对油路进行1~2次常规检测，发现有漏油问题一定要及时维修。而油路中的胶管两头是最容易老化裂开的，如使用时间过长应当听从维修服务站的意见及时更换。专家观点二 电线接驳不当存隐患 汽修一厂博瑞祥祺服务经理李大杰认为，因电路问题引发自燃的情况挺多，李经理表示自己就遇到过两起。他认为90%以上的汽车自燃都是电路问题引起的。电路起火又分两种情况：一种是线路老化，电线外包的胶皮老化导致内芯外露，容易产生

火星自燃；另外一种去不正规的服务站或私自改装或加装车辆附加设备，由于在安装过程中非专业地接线、接插头，让电路容易在使用过程中短路，给车辆自燃埋下安全隐患。

处方：对电路进行改动一定要谨慎，并尽量避免。改动电路一定要去正规的汽车维修服务站点，在专业人员的操作下改动后的电路才有安全保障。专家观点三 夏秋季节注意安全停车 两位专家都不约而同地提到了停车安全的问题。就是在夏秋季节停车时，注意车底是否有易燃物，比如说干草地等。主要是由于行车后三元催化器温度升高，其一般温度就在300~400摄氏度，到了夏季可达温度更高，甚至可将整个装置烧红。这样如果车底有易燃物，或车底盘有封塑，都容易让车辆燃着。

处方：停车后检查汽车底盘，确认车下无易燃物。自燃的紧急处理 就算提前做好了预防，万一不幸降临，车主应当怎么办？专家给出了简单易行的五步处理法：1. 自燃一般有初期前兆，比如车身有异响、异味，这时应当机立断熄火停车。最好能将车停在避风处。2. 查找起火点，注意不要随意打开车前盖。因为空气进入车内反而容易助燃，在将灭火器拿到手里后再打开。3. 如果火势自己无法控制，马上拨打119报警。同时拨打投保的保险公司报案电话，在第一时间拿到报案号，或要求保险公司出现场。4. 消防队灭火后，索要出警证明，并要其开具起火原因说明。5. 根据保险公司要求拖去相应修理厂，并通知保险公司定损。一般赔付率在80%左右。 车主安全提示 1. 请勿将打火机随意放置车内。2. 随车灭火器最好配钢瓶式的，迷你型灭火器中看不中用。3. 有年头的车最好办个自燃险，专家认为这很有必要。4. 给保险公司报案后记住报案号，以便在后来的理赔过程中掌

握主动权。 5.长途行驶2~3小时后歇车半小时，打开车舱盖，看看液面，也让车原地散热。 百考试题推荐：百考试题注册安全工程师在线题库测试 >>> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com