

高速事故的预防措施安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/546/2021_2022__E9_AB_98_E9_80_9F_E4_BA_8B_E6_c62_546976.htm 第一，车辆在行驶途中发生故障，司机应首先尽量利用行驶的惯性，将车驶离车行道，开到路边。在有紧急停车带的道路或高速公路上，应将车停在紧急停车带内。此时不要考虑车辆的损失，比如发现车胎瘪了，此时宁肯毁了这个轮胎，也要靠边停车，而不是将车停在车行道上。除非车辆确实无法移动。第二，车停好后，马上打开危险报警灯，也就是俗称的“双蹦灯”。夜间还应打开大灯和光线穿透力较好的雾灯。第三，司机观察后视镜，确认安全后，下车。同样是在保证安全的前提下，在后边来车方向设置专用警告标志。普通道路上，白天，警告标志应设在50米以外，夜间80米以外。高速公路上，警告标志应放置在故障车后100米以外。专用的警告标志在夜间可以反光，白天也比较醒目，因此，驾驶员应随车携带专用警告标志，而不是发生故障时用轮胎、水桶临时代替。百考试题推荐：百考试题注册安全工程师站点 > > > 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com