

物流业期建RFID国际标准物流师资格考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/547/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_9A_E6_c31_547852.htm 香港货物编码协会(GS1)26日在香港科学园举办亚洲首个电子代码标准(EPC)和无线射频识别技术(RFID)环球物流现场实地测试，并邀得日本EPCglobal辖下运输及物流业工作组联席主席石泽直孝主讲，介绍现正推行的RFID试点计划，期望尽早确立物流业卷标的国际 标准，更全面地将RFID技术应用在物流业界。石泽认为，RFID虽然并非创新技术，但仍具有充分研发空间，并能更广泛地应用在物流航运等市场上，有关技术不仅有效提升物流效率，亦更能保障货物原封不动送抵目的地。他表示，海上运输属于横跨各国的商业活动，因此各国在货物卷标上须订立更统一的国际标准。他表示正努力与中国、美国和欧洲等地政府沟通和研究，建立更统一的卷标技术，整合一套国际标准系统，避免不同系统卷标造成混乱，降低进出口货物运输效率。 建立国际卷标技术 日本邮船旗下科研机构MTI株式会社技术发展策略部高级顾问张家豪表示，RFID技术明显在加快集装箱通关进度有优势，特别在美国“9.11”袭击后，各国都加强边境进口货物的检查程序，他认为只要集装箱内有加上有关技术的卷标封条，都可大大提升物流公司和各国海关的效率。石泽在会上介绍GS1 EPCglobal推行的RFID试点计划，计划主要分为3个阶段。在第1阶段，该机构首先将主动、被动UHF EPV卷标应用到往来香港和日本的海运集装箱上。第2阶段则透过GS1 EPCglobal标准，加强由中国厂房至上海和洛杉矶港口，最后运抵美国配运中心货物的

透明度。而第3阶段的计划亦于早前落实，集中测试EPC讯息服务(EPCIS)的网络基础设施建设，追踪来往东京和阿姆斯特丹航在线的集装箱和装卸架内物品的流向和进度。第3阶段的参与企业主要为日本物流、航运、硬件及软件供应商，如日本邮船(NYK)、日本运通、三菱电机和佳能电子。高昂成本限制普及 不过，现时要广泛应用RFID在市场上，主要受高昂成本限制，因为平均每个RFID卷标约需1美元。GS1总工程师孙国江表示，期望藉著试行计划和测试活动，吸引更多加入研究和竞争，从而降低价格。他又指，RFID具有其本身价值，虽然该技术应用在市场的成本较高，不过普通商品条形码对比起RFID明显有不少不足之处，特别是需要运送货物时，因此开发和推广RFID技术时，不能只着眼于成本。据孙国江介绍，现时RFID技术可加强集装箱保安和提高处理效率。他表示，现时部分船公司将视乎货物的贵重程度，在部分集装箱内局部采用。由于有关技术虽然成本较高，但可用少量精密配件组装至普通集装箱内，随著应用成本减低和进行更广泛的试点计划，令RFID技术更广泛地应用在市场上。香港创新科技署署长陈育德亦有出席开幕仪式，他鼓励公私营机构继续致力研究RFID新技术，并推动在不同范畴应用该技术。GS1会由昨日开始一连两天，在香港科学园举行RFID/EPC物流现场实地测试，与业界分享将有关技术应用在运输物流业上的知识和经验，并举行技术发展研讨会，活动得到香港创新科技署、香港科学园、香港物流发展局和MTI株式会社支持。

欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载

。详细请访问 www.100test.com