

青藏铁路特大桥空心薄壁高墩冬季混凝土施工技术安全工程师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/547/2021_2022__E9_9D_92_E8_97_8F_E9_93_81_E8_c62_547970.htm 三岔河特大桥地处海拔高、干燥多风的恶劣气候区，是青藏铁路的咽喉工程。按总体部署须跨越冬季施工，依据高墩薄壁特点，优选拆装式大模板施工方法。该项技术采用试验研究、理论计算分析、现场监测分析等手段，使现场测量与设计数据、施工管理等工程信息相结合，并反馈于施工过程中。利用成熟度法对砼早期强度进行预测和估算，以确定下道工序的时间和对混凝土质量进行预测；采用双层保温及内置供热系统形成高原高寒高墩薄壁负温混凝土保温加热养护技术；选用塔吊配合整体拼装式模板的高墩施工技术，成功解决空心薄壁高墩快速连续施工和冬季砼加热养护的难题，实现了高墩流水化、机械化作业。以温度为主线的信息化监控技术是该技术成果的创新内容，该创新成果对于高寒地区、尤其是对青藏铁路、青藏公路桥梁下部结构施工具有广泛应用和借鉴价值。百考试题注册安全工程师站点 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com