

物流行业生态从无序向有序转化物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/549/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E8_A1_8C_E4_c31_549195.htm 曾有经济专家形象地表示，物流产业乃是现代都市经济发展的“炉火”、“加速器”。随着区域协调发展、产业分工协作趋势不断增强，生产社会化、专业化程度不断提高，现代物流业逐渐被广泛认为是继降低物资消耗、提高劳动生产率之后的又一个重要的利润源泉，日趋发展成为我国国民经济体系中重要的基础性服务产业。然而，与其他九大振兴规划所涉及的行业相比，我国物流业的产业规模并不算大。据中国物流与采购联合会副秘书长贺登才介绍，目前，中国物流业的发展状况是三足鼎立外资企业、国有企业、民营企业，各有优势和专长。外资企业在国际物流方面具有优势，在农村地区，本土化方面还是国内企业较有优势。但是，贺登才指出，当前我国物流业存在着四个方面的问题，第一是物流需求目前更多地分散在各个企业，没能形成社会化需求，因此效率比较低。第二，专业化的服务能力不够，很多物流企业还处于粗放经营阶段。第三，我国的设施设备衔接配套性比较差，不能支撑物流业的需求。第四，我国的政策环境、行业基础工作相对不够健全，还赶不上物流发展的需求。“规划的出台，不仅对于我们应对当前金融危机，而且对于物流业长远发展都是重大利好消息，是我国物流业加快发展的重大机遇。”中国物流与采购联合会会长陆江如是评价。分析物流入选国家十大产业振兴规划或许带来的五大变化时，中国物流与采购联合会物流信息化专家、高级物流师郑壮洪表示：一是行业生态

变化，大型企业将获得更多政策扶持，优胜劣汰现象更加明显；二是相关税费或将调整，目前仓储企业毛利率大致为3%至5%，运输企业只有1%至3%，企业将从税费改革中直接获益；三是有助于企业提升服务水平，加快信息化建设；四是企业获益于行政管理改善，例如海关通关程序的简化。五是大型制造企业或被鼓励将物流外包。另外，国信证券做出分析认为，本次振兴规划的重点内容，可能对5类物流公司产生影响：一是由于要从规划层面统一协调，解决物流业进入门槛低的问题，行业内的大型央企和国企将从中受益最大；二是放宽市场准入、简化行政管理、加快对外开放等，有可能使目前限制外资进入的国内快递领域得到加快发展；三是我国物流业物流园区缺乏统一规划现象较为严重，各级政府规划推动建设的物流园区比例占85%。特别是省级以下政府更容易偏重地方发展，很有可能造成同一地区或小区域范围内多个园区存在，过度竞争也会造成土地、人力、财力和相关资源的浪费。如果统一规划政策出台后，将有利于已经具备一定规模及技术优势的“连锁”物流及供应链企业，他们将从无序向有序转化的竞争环境中受益；四是具备先进的信息系统、能够与各地海关、各级客户进行无缝连接的公司将受益；五是调低仓储、配送企业营业税、扩大营业税差额增收等政策如果出台，属于行业普惠政策，专业从事仓储、配送，及专业的供应链公司有较大程度的受益。

欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com