

浙江：全力推进大物流建设物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/549/2021_2022__E6_B5_99_E6_B1_9F_EF_BC_9A_E5_c31_549197.htm 2月27日，浙江省交通厅和交通部规划研究院联合召开《浙江省交通物流基地布局规划》（简称《规划》）专家评审会，就物流业纳入国家产业振兴规划后，交通部门如何坚持以规划引导、政策引导、管理引导、服务引导推进大物流建设进行研讨。根据《规划》，浙江将重点扶持12个物流园区，培育15家龙头企业，建成1个物流公共信息系统。据悉，浙江省交通厅提出加快“三大建设”（建设大港口、大路网、大物流）发展现代交通后，整体谋划、率先启动、系统推进大物流建设，重点加快交通物流园区建设、培育现代物流龙头企业、加快物流公共信息系统建设。选定12个省级重点扶持物流园区，试点农村货运站场建设，推出市、县两级典型经验。选定33家省级物流重点联系企业，开展龙头企业培育、重点联系企业扶持项目评选。成立系统建设领导小组、指挥部和管理中心，编制公共信息系统技术规划，完成1个中心、3个普通运输软件建设并全面推广。此外，浙江省交通厅还先后出台了大物流建设实施意见，制定补助资金管理辦法等配套政策，积极构建大物流建设的规划政策体系。不久前，浙江首个保税物流中心宁波空港物流园区宁波栎社保税物流中心正式成立，货物可在中心与境外间自由进出、免征关税，无疑能为金融危机下的出口企业减轻负担。作为政策配套，浙江今年将推进7个、启动3个物流园区建设，完成两个物流园区前期准备工作，扶持推进省级物流龙头企业发展项目20个、市级项目25个

，向全国推出公共信息平台一期，并争取出台大物流建设资金补助管理办法、物流公共信息系统技术规范。据预测，到2012年，浙江省物流业对经济总体贡献率将达13%以上，物流总产值达3600亿元，物流成本占GDP的比重从现在的16.3%下降到12%，可累计减少物流成本支出约1200亿元。浙江省道路运输管理局局长张平平表示，浙江大物流建设已在探索中跨出历史性步伐，但面临的困惑和难题不少。当前，物流业全面发展面临企业经营规模差异、服务网络差异、物流技术装备差异和服务链整合模式差异等因素制约，而国家出台的物流业调整振兴规划可谓是“及时雨”，让浙江物流业搭上了“振兴”的时代快车。 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"100Test" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com