

苏宁张近东：政府需扶持零售企业建设物流基地物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/549/2021_2022__E8_8B_8F_E5_AE_81_E5_BC_A0_E8_c31_549200.htm

近期，国务院审议并原则通过了《物流产业调整振兴规划》，并将其列入十大产业振兴规划，关于物流产业的发展也成为本届两会代表、委员热议的话题。全国政协委员、苏宁董事长张近东提出了“扶持现代化流通基础平台建设”的提案，昨日他向《第一财经日报》表示，政府应该把“扶持现代化流通基础平台建设”放到“国家中长期发展战略层面”，培养以企业自主建设为主，大力扶持现代物流，尤其是平台建设、信息软件和专业人才三个方面的建设，实现“连锁经营、物流配送和电子商务等”现代流通方式。目前我国物流网络覆盖面不完整，现代化程度低，主要体现在机械化、电子化、信息化程度低；缺失大型优秀物流企业。张近东指出，按照美国、日本的物流现代化水平，我国物流每年至少多支付3万亿元。借助现代信息技术和现代物流中心，降低库存费用、周转费用、配送费用等是美国、日本物流总成本下降的主要原因。目前国内零售企业已经形成大型国内连锁与区域性连锁等多形态连锁模式，其巨大的物流配送现状注定了建设自有物流设施的需求，但是目前零售企业物流开发建设中面临两大问题：一是土地出让前提是与属地税收缴纳挂钩，要求企业拆分注册，导致企业管理难度加大；二是物流用地出让条件设置较高，导致企业项目建设难度较大。这两大现象造成了目前物流基地建设的重大困难。张近东建议国家对于具备自主开发、落户发展能力的大型零售企业给予优惠政策，在其物流用

地上给予特殊的政策支持，合理制定土地出让条件，降低土地出让金标准，适当放宽资金支付条件等。 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com