

全四清：物流调整振兴是把“双刃剑” 物流师资格考试 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/549/2021\\_2022\\_\\_E5\\_85\\_A8\\_E5\\_9B\\_9B\\_E6\\_B8\\_85\\_EF\\_c31\\_549203.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/549/2021_2022__E5_85_A8_E5_9B_9B_E6_B8_85_EF_c31_549203.htm) 国务院总理温家宝日前主持召开了国务院常务会议，审议并原则通过物流业调整振兴规划，商务部也于此前发布了《关于加快我国流通领域现代物流发展的指导意见》。业内普遍认为，这意味着物流企业将迎来前所未有的春天。物流利好对于河南这个经济不断崛起的农业大省来说也许更具有现实意义，从市场需求来说，无论是拉大内需发展服务业还是世界经济一体化，经济总量位居全国前列的河南都有非常大的激情。尽管此前河南省会郑州在争取列入全国物流城市的竞争中不够理想，但这次国家政策“末班车”足以让河南物流规划“心想事成”。郑州市已经制订了《中国郑州现代物流中心发展规划纲要》，提出到2010年，要使郑州成为中西部地区现代物流中心；到2020年，郑州将建成全国重要的现代物流中心和重要的国际物流结点。郑州的一些大型物流企业正在研究和加紧实施如何借助政策的“东风”远航。然而，物流振兴规划是一把“双刃剑”，既有扶持大型企业规范操作、加快发展的有利的一面，也有淘汰落后弱小企业实现行业肃整的客观必然性。“一些不规范、企图浑水摸鱼的小企业将被淘汰出局”是郑州多家物流企业人士的看法。河南省发改委有关人士也认为，河南地理位置优越，十分适合发展物流产业，很多省辖市很早已经提出了大力发展物流产业的规划，但目前仍然存在很多问题。比如，物流企业实力较弱，知名物流企业很少，整个物流企业网络不健全，物流信息化程度和技术设

备存在差距等都是阻遏其进入物流发展“快车道”的严重制约因素。有专家提醒，那种认为开物流公司门槛很低，“买几辆卡车，建一个仓库就可以开门做生意了”在当前已经无法搭上“顺风船”了，至于少数别有用心的人想钻以前管理不规范的“空子”，囊括客户的财务后玩“人间蒸发”更是“没门儿”。因此，从业者对于政策要全面理解，切莫“误读”上错船。 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)