

外贸下滑引发物流业陷入困境物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/550/2021_2022__E5_A4_96_E8_B4_B8_E4_B8_8B_E6_c31_550468.htm 物流业经历寒冬全球经济危机使中国的进出口形势急转直下，然而遭遇寒冬的不仅仅是外贸企业，由于国内物流业与对外贸易活动“唇齿相依”，物流业如今正面临严重的困境。日前，科尔尼(上海)企业咨询公司发布的物流行业白皮书指出，受金融危机影响，中国物流运输行业需求疲软，物流企业的利润被进一步挤压且波动性增强，亟待成本优化。根据中国物流统计年鉴数据，从2008年第三季度到第四季度，中国社会物流总费用(包括运输费用、保管费用、管理费用)的同比增长率，从19%下降到了1%。某国企对外贸易部经理表示，由于外贸出口形势疲软，目前中国运往欧洲基本港口的集装箱运费同比已经下降六、七成，而且，有些偏远航线甚至出现了航运公司免费拉货的情况。“比如像日本、韩国这样的国家，原本就是进口到中国的多、出口的少，对航运公司来说，如果接到一笔生意到日本、韩国运货，等于要空船去、满船回。为了节省成本，许多公司就宁愿以极低的价格送货过去，也不要空仓。”该人士表示，这是一些特殊情况，但是由于物流业与外贸“无缝连接”，2009年将会面临极大的困境，而要想熬过这个寒冬，除了物流行业自身的优胜劣汰、产业升级，提振外贸行业的景气至关重要。出口信用保险可提振外贸根据海关总署最新公布的统计数据显示，2009年1月份，我国进出口总值为1418亿美元，同比下降29%，其中出口904.5亿美元，同比下降17.5%。近三个月以来，上海的月度出口同比增幅由

去年10月份的19%，骤降为今年一月份的-17%，可以说出现了近十几年来从未有过的严峻局面。在中国前5大出口地中，对欧盟出口下降17.4%，对美国出口下降9.8%，对日本出口下降9.0%，对东盟出口下降了21.9%，对香港出口下降35.4%。

加入收藏 不少业内人士表示，在这种情况下，单纯等待欧美地区经济恢复景气并不明智，国内企业需要多元化开拓市场，特别是扩大对北非、南美、南亚、中亚、中东、东欧等新兴市场国家的出口，而实现市场多元化战略，就需要直面目前的出口企业收汇风险。据了解，在当前经济危机的大环境下，无论是维系原有市场，还是开发新兴市场，出口收汇安全都是实施市场多元化战略的最大挑战。作为中国唯一支持外经贸发展的政策性保险公司，中国信保2008年实际支付赔款总额增加了209%、我国企业在出口收汇环节面临的违约率增加了189%。今年10月以来，中信保浙江分公司接到印度地区的11起医药、化工出口产品拒收案件，报损金额达到206万美元。而今年9月份，巴西雷亚尔贬值49%后，几乎所有巴西进口商同时停止对外付款，浙江参保企业10月份对巴西出口应收账款几乎全被拖欠。对此，中国出口信用保险公司总经理王毅表示，将加大对欧美国家以及建筑业、零售业、汽车制造业、电信业、能源化工、科技业、服装、玩具、家具等行业信用风险的监控力度，将出现信用风险异动状况的国外买家列入“黑名单”，及时向投保企业发出预警。“地方政府也可以采取相应措施，推动辖内企业尤其是重点出口行业的企业将出口信用保险纳入风险管理体系，鼓励企业采取统保方式提高抗风险能力。”王毅提出，有财力的省份可以建立出口风险基金，与中国信保共同加大对出口企业的支持力

度。据了解，1997年亚洲金融危机爆发后，在韩国政府财政支持下，韩国输出保险公社(KEIC)在1997年到2003年间的赔付率在200%至400%之间，最高甚至达到1000%。韩国出口信用保险覆盖面超过30%，在帮助企业渡过危机方面发挥了重要作用。 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com