

“两会”代表、委员谈物流业振兴物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/550/2021_2022__E2_80_9C_E4_B8_A4_E4_BC_9A_E2_c31_550472.htm 把物流师站点加入收藏夹

全国政协副主席陈宗兴：大力发展农产品现代物流 大力发展农产品现代流通业，培育优质农产品市场，营造放心消费环境。发展农产品连锁经营。引导和鼓励农产品批发市场、农业产业化龙头企业和大型农产品经销企业建立农产品连锁店、优质农产品专销区、专卖店等新型、高效的农产品营销网络。加大对安全、优质农产品进入流通领域的支持力度，对降低或免收安全农产品进场费、柜台费、管理费等相关费用的大型超市、经销商实行减免部分税收的政策，扩大安全农产品市场份额；鼓励大型超市、酒店、农产品企业与农户建立合作关系，建立安全农产品供应基地，以商业合同规范农户生产行为。

全国人大代表、中国物流与采购联合会副会长刘武：给物流企业减负 目前，我国物流企业由于受到金融危机的影响，企业订单下降、企业需求减少；另一方面，企业面临着沉重的税负，重复性纳税、多环节征税等方面存在着不合理性，因此在税务方面我想应该给予企业更多的实质性的支持，同时也可以促进企业乃至整个行业的健康发展。同时，在金融政策方面，政府应该针对融资机构扶持物流企业出台一些政策，比如开发应收账款抵押、仓储物品抵押等优惠政策，以帮助企业更好地获得融资。在产业层面，做好一些规划，无论在通道建设还是科研机构和服务，都要进行一体化规划，以免出现重复建设。

全国政协委员、苏宁电器董事长张近东：降低物流企业用地成本 “政府应该把‘

扶持现代化流通基础平台建设’放到‘国家中长期发展战略层面’”，培养以企业自主建设为主，大力扶持现代物流，尤其是平台建设、信息软件和专业人才三个方面建设，实现“连锁经营、物流配送和电子商务等”现代流通方式。国家对于具备自主开发、落户发展的能力的大型零售企业应给予优惠政策，在其物流用地上给予特殊的政策支持，合理制定土地出让条件，降低土地出让金标准，适当放宽资金支付条件等。这将于能够实施大规模流通平台建设的大型零售企业以极大的支持，加快物流产业升级。全国人大代表、重庆市商务集团商储物流公司总经理王晓琳：降低物流成本激活农村消费在重庆市“万村千乡市场工程”实施情况进行了调查走访，发现老百姓尽管很欢迎县镇两级开设正规百货门店，但不少人仍然觉得商品价格偏高，货品更新也不够快，主要原因是商贸物流成本过高。目前农村道路、电力等基础设施建设还滞后于城镇，农村商品配送的物流成本普遍比全市平均成本高30%左右，货品更新速度自然就慢，价格也没有优势。为此，加强水、电、路、通讯等农村基础设施建设，改善硬环境；对从事农村商贸的国有企业，国家应适当返还其纳税所得，以降低物流成本。只有企业参与了，市场这根神经才真正被调动起来，拉动农村消费市场才有好的基础。 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。 详细请访问 www.100test.com