

物流振兴影响汽车业短期带大订单不现实物流师资格考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/550/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E6_8C_AF_E5_c31_550482.htm 把物流师站点加入收藏夹 2月25日通过的《现代物流业调整和振兴规划纲要》使物流业作为唯一的服务行业跻身十大行业振兴规划，充分说明了这个“面向生产的服务业”对于振兴制造业的重要性，受到汽车行业的广泛关注。由于物流振兴规划更侧重物流行业自身的“强身健体”，如果说此规划能够给汽车业带来好处，那么这个好处更多的是在长远。 短期内带来大订单不现实 此次金融危机严重影响了实体经济，主要服务于制造业的物流行业也不能幸免，公路货运量的大幅下滑导致运输车辆的需求大幅下降。经济繁荣是物流业繁荣的基础，只有实体经济振兴之后，物流业才能恢复、振兴。而运输车辆需求的回升又依赖于物流行业尽快走出低谷。物流振兴规划要重点发展的九大工程中，与汽车行业有关的有四个：多式联运与转运设施工程、城市配送工程、大宗商品和农村物流工程、制造业与物流业联动发展工程。其中，前三个工程涉及汽车作为重要的物流运输装备，在技术、法规标准和产品结构等方面如何适应物流行业的需求。最后一个工程有利于大大降低汽车企业的制造成本，提升竞争力。这四大工程的实施需要规划进一步细化和相关配套政策的配合，因此短期来看，物流行业的振兴不是短期内实现，指望物流振兴规划能在短期内为汽车企业带来大订单是不现实的。与前三个工程相比，制造业与物流业联动发展工程对汽车生产企业来说更具有现实意义。调查显示，从原材料到成品，一般商品加工制造

的时间不超过10%，而90%以上的时间处于仓储、运输、搬运、包装、配送等物流环节。汽车行业的物流需求目前主要分散在各个部门和企业，没有转化为社会化的需求，物流运作成本高、效率低。如果汽车生产企业能够受益于物流专业化发展，通过物流业务外包降低制造成本，得到的好处将远远大于眼前的订单。

有利于运输车辆结构调整、技术升级

物流行业自身的“强身健体”可以为运输类专用车带来发展的良好环境。规划中提到重点发展的多式联运与转运设施工程以及城市配送工程，都有利于汽车产品结构调整和技术升级。多式联运能够有效推进公路、铁路、海运等多种运输方式之间合理搭配、顺畅衔接，最大限度降低成本，提高运输效率。多式联运对公路运输工具最直接的影响是厢式半挂车的厢体尺寸要符合铁路、水运要求，也就是说水运、铁路、公路运输过程中厢体的尺寸要统一。为了满足这个要求，除了厢式车的厢体尺寸要调整以外，还要通过应用新技术使厢体容积实现可调节、厢体内部分区方便，半挂车骨架实现可伸缩以调整受力点，增加使用功能等。城市配送工程将使城市物流运输车辆使用更加规范、合理，比如实现封闭运输，车辆外观更简洁、美观，厢式车设计机动灵活、方便装卸；车辆性能满足高速重载；轻量化等设计使油耗更低；可靠性高，更安全、更环保。受使用环境恶劣影响而多年停滞不前的厢式冷藏运输车、超载超限现象严重的罐式运输车等产品，都有可能随着物流业的科学、规范发展而实现产品结构升级。

农村物流很有诱惑力

继“万村千乡”工程、建设新农村战略实施之后，今年的家电、汽车、IT下乡，使农村物流再次成为焦点。物流振兴规划的通过有可能使农村物流成为

物流行业恢复、振兴的重要支点。家电下乡本来是国家一项重大的惠农政策，但由于下乡的物流成本过高，大大挤压了家电产品的利润空间，使这些惠农政策大打折扣。家电下乡巨大的市场空间与物流成本过高之间的矛盾，为汽车行业提供了难得的机遇。从汽车的角度讲，如何适合农村物流需求，提供适合农村物流特点的运输车辆，是摆在企业面前的重要课题。据了解，除农村物流网络不健全以外，物流车辆五花八门也是一个问题，轻卡、三轮农用车一齐上阵，运输效率低下。随着更多的工业品要下乡，物流企业肯定要增加农村物流用车的数量，并合理搭配车型。农村的消费能力有限，价格低廉、可靠耐用、使用维修成本低是农村物流车辆的基本标准。其次，农村物流运输货物的品种多样，既有农产品，也有日用品，还有农资产品，因此适合运输多种货物的多功能运输车比较受欢迎。东风柳汽市场部经理张东帆：经济发展才是解决之道“目前，物流行业的振兴规划对卡车企业销量的影响还没有那么直接。”东风柳汽市场部经理张东帆对记者说，“今年半挂车的销量有所回升，但整个行业是否会因此振奋起来，还要再看一看。”张东帆指出，近年来，由于国家加大铁路建设投入，铁路运输规模扩大。铁路运输由于比公路运输更上规模，逐渐打破了公路运输的优势，在某种程度上影响了物流公司的业绩，继而影响了卡车企业的销量。但是，铁路运输不可能完全替代公路运输。从城市辐射到乡村的物流运输及其他中短途运输还需要卡车，生活用品及农产品运输也需要卡车。“如果物流行业能够在国家政策支持下有所发展，当运力不足的时候就会采购新卡车，这时候，影响力才会蔓延到卡车行业。”他说。张东帆认为，

促进物流行业发展，不仅靠支持物流行业，还需要刺激经济发展，促进商贸流通，带动进出口行业发展，增加对外贸易，才能从根本上解决物流行业面临的惨淡局面。陆曦采写中国物流学会副秘书长兼研究室主任贺登才：物流是企业竞争力的重要因素 据参与物流业调整振兴规划调研、起草和论证等工作的中国物流与采购联合会、中国物流学会副秘书长兼研究室主任贺登才介绍，由发改委、商务部、中国物流与采购联合会、中国交通运输协会共15个部门组成的全国现代物流工作联席会议，基于物流业“十一五”发展规划，向国务院申请加入十大产业调整振兴规划，以扶持、整合、壮大运输及物流行业。规划的具体文本目前尚未公布，但从总体来看，规划是我国物流业发展的行动纲领。贺登才表示，规划分析了我国物流业的发展现状与形势，提出指导思想、原则和目标。这个规划是全国物流业发展的蓝图，提出了我国物流业发展的主要任务、结构布局和保障措施。规划列出物流业发展的九大重点工程，包括多式联运、转运设施工程、物流园区工程、城市配送工程、大宗商品和农村物流工程、制造业与物流业联动发展工程、物流标准和技术推广工程、物流公共信息平台工程、物流科技攻关工程、应急物流工程。这使各地区、各相关部门、各有关企业和行业协会推动物流业发展有了基本定位，指明了发展方向，将指导我国物流业健康快速发展。陈建文采写南京依维柯媒介公关总监吕晓松：振兴物流业需发展物流用车 “物流行业能够进入振兴规划，我们非常欣喜，其中九大重点工程中，城市配送方面是与我们息息相关的。”南京依维柯媒介公关总监吕晓松说，“如何对城市物流配送车辆进行选择，也是发展城市物流的一大

措施。”他介绍说，目前城市物流配送用车主要有微面、微轿和客货混装车。很多城市没有统一的物流配送车标准，一些重、中、轻卡以及中巴车也参与到城市物流运营中，造成城市交通混乱。但在欧洲，一般会采用一体化箱式物流车进行城市轻型物流转送。其客车的外形，封闭的储藏空间，足够的容积都有利于城市配送。与此同时，较大面积的车身，可以涂绘醒目的物流标识，有利于城市管理。吕晓松认为，城市物流配送不使用卡车，是因为卡车的排放问题不易解决，道路占用率高，一些城市对卡车实行限行。“所以我们一直致力于根据我国城市实际情况，结合欧洲物流车辆使用方式，开发适合城市物流配送的车辆。”他说，“早在两年前，南京、上海、广州等地已经陆续制定城市物流车辆使用标准，来统一管理物流车辆，这是一个趋势。”

陆曦采写物流企业相关负责人：物流用车会增长 物流振兴规划提出了连锁经营、物流配送、农村物流体系的构建、冷链、食品、药品、化学危险品和应急物流等体系的重点工程建设。一些物流企业认为，如果国家出台具体政策支持，相关物流用车需求应该有所增加。车辆是物流业的主要设备。对物流企业而言，涉及更多的是物流设备的具体要求。中外运物流公司运输主管表示，物流用车作为物流企业的重要营运工具，要为企业创造最大价值。包括行驶不受限、空间大、承载能力强、运营效率高、使用成本低等各方面要综合考虑。他提出，在推出物流振兴规划后，政府如果有更具体的动作，比如，有关部门在配送货车的通行权等问题上能出台新的管理政策，市场对城市物流配送车辆的需求会有所增加。城市物流配送和农村物流对车的要求有很大区别。从事配送业务多年的宅急

送有关负责人表示，对长年处于满负荷运输状态的城市大型物流企业而言，一方面是运输效率提升的要求，一方面是运营成本降低的要求。而降低一次性购车的投入成本、严格控制运营中燃油消耗、车辆修理等费用，是所有物流企业控制运输成本的最直接办法。在农村物流配送中，适合农村使用的生产、运输、储存、装卸、计量等设备严重缺乏。质优价廉、实惠耐用、标准化、系列化的车辆可能更适合。规划中提到加快发展保税物流、物流园区工程的建设，将带动区域经济加速发展。一位物流企业负责人表示，保税区域物流和物流园区工程建设，将对自卸车等专用车辆有较大需求。建成投入使用后，集装箱、牵引车、轻卡的需求也会增长。（陈建文 采写）

欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com