一级结构:公路旧桥的加固与管理结构工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao\_ti2020/550/2021\_2022\_\_E4\_B8\_80\_E 7\_BA\_A7\_E7\_BB\_93\_E6\_c58\_550379.htm 摘要:随着我国社会 经济和交通运输事业的快速发展,过去年代修建于各地城镇 和各级公路上的桥梁,负担着十分沉重的交通荷载及繁重的 交通量。由于历史的种种原因,如建桥当时的资金紧缺,设 计荷载及泄洪标准偏低,技术力量的缺乏,设计、施工管理 的粗放,设计、施工技术水平较低和设备、手段、材料的落 后,以致在设计上或多或少存在考虑不周的缺点,施工也留 下大小不同的缺陷。根据近年对超限运输桥梁及大中型桥梁 的加固实践,下面介绍公路旧桥各组成部分的加固方法,并 对桥梁的管理提出建议。 关键词:旧桥 加固 管理前言:随着 我国社会经济和交通运输事业的快速发展,过去年代修建于 各地城镇和各级公路上的桥梁,负担着十分沉重的交通荷载 及繁重的交通量。当时社会发展较缓,缺乏前瞻和预见,桥 梁投入运营使用之后,运营管理的长期滞后,管养制度建设 和队伍建设长期被忽视,管养费用被挤占、挪用,运营车辆 长期普遍超载和严重超载未得遏制,桥梁的技术状态未得到 及时、细致的观测掌握。在寒冬酷暑、暴雨烈日、洪水冲刷 车船撞击的多年影响下,使得为数众多的农用、公路及城 市桥梁,发生了各种大大小小的病害,如桥面破损、栏杆断 裂、伸缩缝损坏、桥头跳车、梁板或拱体裂缝、砼剥落、钢 筋钢索锈蚀、钢结构裂纹锈烂、墩台断裂位移、挡墙倾斜错 位、锥坡下挫坍塌、墩台基底冲空、桥头路基冲塌、河床护 底冲翻以及河道被冲刷严重变迁而危及桥头路基等,已经破

坏了桥梁的正常良好状态。这种不良状态,除将大大缩短桥 梁的使用寿命之外,有的已经威胁着过往人车的安全而成为 危桥,成了政府、管理部门和人民群众关注、耽心的大事。 这些桥梁具有荷载等级低、使用年限长的特点。从技术资料 分析,大多数桥梁是三不知:1不知基底地质;2不知基础深 度;3不知隐蔽部分的尺寸。从桥梁技术状况分析,由于河床 屡遭洪水冲刷,河床底部加深,桥梁墩台基础外露、冲空, 产生不均匀沉降,导致桥台、拱圈产生附加应力而出现开裂 ,有的甚至出现开合现象;有的桥梁由于桥台较高,受行车 及台后土压力的作用,桥台出现开裂、凸肚等病害;桥面混 凝土铺装层由于使用时间长加之重车作用,导致开裂、剥落 等病害。按桥梁技术状况来评定大多属三类桥梁。 随着国民 经济的发展和重点工程的建设,目前公路桥梁所承受的负荷 有3个特点:1交通量不断增大;2重型车辆增加及超载现象严 重;3超限运输的出现和增加。按现在桥梁和运输状况,桥梁 的承载能力和通过的车辆荷载是公路与运输的矛盾之一。 旧 桥加固,提高旧桥的承载能力,确保交通运输的安全是目前 和今后面临的任务。自1989年以来,我单位多次完成超限运 输旧桥加固及大中型危桥的维修加固监理工作,在公路旧桥 加固和管理方面取得一些经验,本文按桥梁的组成部分介绍 桥梁的加固方法。 1、旧桥上部结构加固技术 1.1、桥面补强 层加固法 在梁顶上加铺一层钢筋混凝土层,一般先凿除旧桥 面,使其与原有主梁形成整体,达到增大主梁有效高度、改 善桥梁荷载横向分布能力,从而达到提高桥梁的承载能力的 目的。1.2、增大截面和配筋加固法当梁的强度、刚度、稳定 性和抗裂性能不足时,通常采用增大构件截面、增大配筋、

提高配筋率的加固方法,这种方法是在梁底面或侧面加大尺 寸、增配主筋、提高梁的有效高度和抗弯强度,从而提高桥 梁的承载力。该法广泛应用于桥梁及拱桥及拱桥拱肋的加固 。 1.3、锚喷砼加固法借助高速喷射机械,将新砼混合料连续 的喷射到已锚固好钢筋网的受喷面上,凝结硬化面形成钢筋 混凝土,从而增大桥梁的受力断面和补强钢筋,加强结构的 整体性,使其能承受更大的外荷载作用。1.4、粘贴钢板加固 法当交通量增加,主梁出现承载力不足或出现严重腐蚀的情 况时,梁板桥的主梁会出现严重的横向裂缝。采用粘结剂及 锚栓,将钢板粘贴锚固在混凝土结构的受拉缘或薄弱部位, 使其与结构形成整体,以钢板代替增设的补强钢筋,达到提 高梁的承载力的目的。这种加固方法的特点是:1.4.1、需要 破坏被加固的原结构尺寸;1.4.2、工工艺简单,施工质量较 容易控制;1.4.3、施工工期短。1.5、增设纵梁加固法在墩台 地基安全性能好,并具有足够承载力的情况下,可采用增设 承载力高和刚度大的新纵梁,新梁与旧梁相连接,共同受力 。由于荷载在新增主梁后的桥梁结构中重新分布,使原有梁 中所受荷载得以减少,由此使加固后的桥梁承载力和刚度得 到提高。当增设的纵梁位于主梁的一侧或者两侧时,则兼有 加宽作用。 为保证新旧砼能够共同作用,必须注意做好新旧 梁之间的横向连接。 1.6、 拱圈增设套拱加固法在原主拱圈腹 面下增设一层新拱圈,即紧贴原拱圈底面上,浇注或锚喷混 凝土新拱圈,外形上就像是在原拱圈下套做了一个新拱圈。 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com