

长三角打造“三网叠加”物流体系物流师资格考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/551/2021_2022__E9_95_BF_E4_B8_89_E8_A7_92_E6_c31_551296.htm 3月12日为长三角运输一体化量身打造的《长江三角洲地区道路运输一体化规划纲要》出台。《纲要》明确了建立以物流供应网为主干、区域加工配送网为分支、物流信息网为纽带，打造三网叠加的区域物流网络体系，到2020年，长三角将普遍应用定位监控服务技术，并在客车上全部开通互联网服务。《纲要》指出，到2020年建立起工业园区、货物集散中心、物流基地(中心)、保税区(中心)、货运市场与内河港、铁路集装箱中心站、海港互动的集装箱运输体系，把长三角打造成为链接国内国外两个市场的枢纽、全球资源和产品分拨中心、配套先进制造业基地的加工配送中心、亚太地区重要的物流信息中心。专家表示，要积极创建货运交易网络平台，作为构建物流信息网中的一个要素。同时，到2012年，在长三角建立起联动监管和信息共享体系。届时，杭州、上海、江苏等之间的省际客运线路整合实施定位监控网络，并重点开展货运企业的定位监控网络布局；到2020年，在长三角普遍应用定位监控服务技术，并在客车上全部开通互联网服务。据悉，随着物流体系的进一步完善，从今年起到2020年，长三角两省一市道路客运量年均增长目标为8%，旅客周转量年均增长为9.7%，货物运输量年均增长为10.9%，货物周转量年均增长为12.5%，并让清洁能源车辆的使用在运输中占主导地位。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百

考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，
各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com