十大产业规划入围始末:最后一席为何敲定物流物流师资格 考试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文 https://www.100test.com/kao\_ti2020/551/2021\_2022\_\_E5\_8D\_81\_ E5 A4 A7 E4 BA A7 E4 c31 551641.htm 在3月3日召开的全 国两会上,包括钢铁、汽车、纺织、装备制造、船舶工业、 轻工业、石化、电子信息业、有色金属和物流业十大产业调 整振兴规划成为代表和媒体热议的关键词。 国家发改委张平 主任、工业和信息化部(下简称"工信部")李毅中部长被记 者围堵时,产业调整振兴规划也是被问及最多的一个问题。 " 十大产业 " 入围始末 十大产业调整振兴规划出台,首先出 于经济全局的需要。 从2008年6月开始,金融危机对中国实体 经济的影响从沿海迅速传递到内地,工业增长速度急剧下滑 。据工信部提供的资料显示,2008年6月,全国规模以上工业 企业增加值同比增长为16%,第三季度回落到13%,四季度回 落到6.4%, 11月份降到5.4%的全年最低水平。 去年6月份以来 ,总理温家宝等国务院领导多次到全国各地进行调研,结果 发现,中国经历的这场经济危机,"重点在工业,难点在企 业"。2008年11月26日,温家宝主持国务院第37次常务会议 ,部署解决企业困难促进经济发展六项措施,首要措施就是 大力支持重点产业发展,抓紧制定实施钢铁、汽车、造船、 石化、轻工、纺织、有色金属、装备制造和电子信息等重点 产业调整振兴规划。《中国新闻周刊》获悉,在这次会议前 后,中央领导已经分行业召开五次座谈会,听取了十个行业 针对当前困难情况的工作汇报。 按照金融危机波及和传播的 行业影响顺序,首先是关于轻工和纺织品行业的情况汇报, 由国务院副总理李克强、张德江听取;之后的四次汇报由张

德江副总理主持听取,包括有色金属、钢铁、汽车、石化、 船舶、装备制造业、电子信息和乳制品等行业。这十个行业 的汇报内容,与后来制定的重点产业调整振兴规划基本重合 。 乳制品行业是个特例。 受2008年9月份爆发的"三鹿奶粉 "事件影响,中国2008年10月乳制品出口数量锐减9成以上, 其中奶粉更是下降了99.2%。 虽然国务院听取了乳制品行业情 况的汇报,但最终,乳制品行业作为食品行业的一部分被归 入轻工行业调整振兴规划中。 但十大产业振兴规划的最后一 席,为何最后敲定物流业?"九大行业振兴规划,都将发展 行业自身相关物流业作为解困之策,物流是这些产业跟国内 外市场相连的重要载体,与九大产业直接相关。 作为九大行 业振兴规划的自然延伸,物流业最后列入其中。"国家发改 委一位不愿意透露姓名的官员如是说。 前述国务院第37次常 务会议要求,由国家发改委任组长、工信部任副组长,会同 财政部、商务部等14个国务院有关部门,共同完成九个重点 行业振兴规划的制定工作,并确保九大重点行业的调整振兴 规划,在2008年底前上报国务院审批。 十大行业中的前九大 行业,在我国国民经济中有无可替代的地位。 从经济总量看 ,2007年九大产业的工业增加值占全部工业增加值的比重接 近80%,占GDP的比重达到1/3;从财政贡献看,2007年全国 税收收入4.56万亿元,其中九大产业规模以上企业上缴税金达 到1.7万亿元,约占37%。对这十大产业振兴规划,中国社科 院经济研究所宏观室主任张晓晶对《中国新闻周刊》表示, 这项政策是中央提出的"保增长、扩内需、调结构"的具体 体现。 从2008年年初的"双防"(防通胀和经济过热)到年中 的"一保一控"(保增长和控通胀),再到9月份的"全力保经

济增长",之后是11月28日中央明确提出了"保增长、扩内 需、调结构"的口号,表明了中央在应对金融危机的积极转 向。 参与产业调整振兴规划的前述官员表示,十大产业振兴 规划在上报给国务院时,就已经"五脏俱全",每一个规 划20至30页左右,都有当前的情况和遇到的困难、调整振兴 任务、目标,原则、措施等诸多内容。 每个规划又均确定了 一些相应的项目和支持政策,并对应着相应的负责单位组织 实施,内容十分具体。十大产业调整振兴规划之所以"国务 院原则通过",而非公布详细的规划细节,是因为有关各部 门要对国务院常务会议上要求修改的内容继续完善。 另外 , 因推出的产业政策涉及多个部门,相关政策在进一步的测算 和协商中,待3月中旬完善后,相继推出。 技术改造资金" 四两拨千斤"十大产业调整振兴规划一个重要的关注点,是 中央政府究竟能够拿出多少真金白银,用来支持这些行业的 振兴与发展,并用国家财政的钱,起到拉动其他社会资本进 入的"杠杆"效果。此次"两会"上,总理温家宝所作的政 府工作报告中,明确表示要做好"家电下乡""农机下乡" "汽车、摩托车下乡"等工作,把中央财政的400亿元补贴资 金用好用活, 使企业增加销售、农民得到实惠。 据本刊了解 ,这400亿元补贴资金,家电下乡将拿到200多亿,汽车摩托 车有50亿,农机下乡约为130亿左右。 另外,政府工作报告中 还提到,中央财政拟安排200亿元专项资金,主要用贴息方式 支持企业技术改造。"事实证明,这种贴息带动效果非常明 显。"工信部部长李毅中在3月10日的"两会"答记者问上表 示。 比如,从1998年到2003年,国家拿出355亿技术改造贴息 贷款,结果拉动了4300亿的技术改造资金,拉动比是12.6倍。

现在的拉动比至少在20倍以上。 而此次地方加入技术改造贴 息大概也有接近200亿,按20倍的拉动比计算,数字相当可观 。除了一些资金的直接支持,还有税收减免政策,直接为企 业减轻负担。 比如,国家提高了部分行业的出口退税。 从2001年至2008年以来,纺织业创造的贸易顺差占全国贸易 顺差的83%,为使出口降温,减少贸易顺差,国家数次调整 出口退税,由17%下调至2008年的11%。至去年6月以后,出 口大幅减少,国家四次提高轻工和纺织品的出口退税, 由11%提高至15%,而出口退税每上调一个百分点,就将增 加40亿元以上的人民币利润。"单就这一项,纺织行业受益 就应在280亿(以全年来看)。"工信部运行监测协调局局长朱 宏任对《中国新闻周刊》记者说。 还有,自今年1月1日起, 在全国所有地区和行业推行增值税转型改革。 相关部门预计 , 明年这项改革将减轻企业税负共约1233亿元。 工业增加值 占全部工业增加值的比重接近80%的九大产业,自然是受益 主体。 除此之外,产业振兴规划还对符合产业政策的部分项 目给予信贷倾斜。 比如,国家支持重点汽车企业发展汽车现 代服务业,完善汽车消费信贷;国家鼓励商业银行为轻工纺 织企业提供更多的支持等,3月中旬后推出的产业振兴规划将 最终见分晓。 破解中小企业融资难题 十大产业调整振兴规划 出台的另一意图,是增强中小企业的竞争力。 在本轮金融危 机的冲击下,中小企业受创伤最重。据本刊了解,截至2008 年12月底,广东有15661家中小企业倒闭,数量较去年翻了一 倍。 而中小企业较集中的轻工业和纺织业,就业人数分别 在3000万和2000万人左右。 农民工占到了纺织行业就业人数 的80%左右。 中小企业普遍反映的困难就是融资难。 丁信部

成立以后,国家把服务支持中小企业发展的职能划归该部。 在这次产业调整振兴规划中,中小企业融资难将被重点考虑 据本刊了解,国家要求部分商业银行专门设立中小企业贷 款的事业部,加强对中小企业贷款的考核、贷款风险的防范 ,给予一定程度的放宽。 另外,对市场比较好,暂时遇到资 金困难的中小企业,给予原有贷款的减息或减免。 点击我试 试看! 工信部部长李毅中在3月10日的 " 两会 " 的记者会上表 示,中央财政新增加10个亿,再加上地方自筹资金,加快建 立中小企业的担保机构。目前10亿元资金已经分配到330个担 保机构,将为4万户中小企业提供2500亿的贷款。"希望今年 对中小企业贷款能够搞到6000亿以上。"李毅中说,另外, 据他介绍,各地地方政府、省级政府还为地县担保机构建立 了再担保机构,这样就放大了担保功能,增加了贷款额度。 国务院总理温家宝的政府工作报告提到,中小企业发展基金 由去年的39亿,增加到今年的96亿。目前,财政部、工信部 、科技部、商务部等将成立部际协调,尽快分配运用好这笔 基金。 前述200亿的技术改造贴息贷款, 也将向中小企业倾斜 , 特别是在轻工、纺织、电子信息的中小企业。 中国社科院 经济研究所宏观室主任张晓晶则认为,中小企业融资难是一 个世界性的难题,利用行政力量让国有大银行贷款给小银行 并非良策,解决之路还是发展社区银行和中小金融机构。 振 兴规划要防止"国进民退"一个问题是,由行政主导的十大 产业振兴规划都有兼并重组的内容,会不会造成新一轮"国 进民退"?"在政府作用下,这种兼并重组的结果,总是国 有兼并民营。"国务院发展研究中心技术经济研究部部长郭 砺宏对《中国新闻周刊》如此表示。 他担心,此次产业振兴

规划的实施,又成为新一轮"国进民退"的号角。 去年11月 ,在国务院出台的扩大内需十项措施中,明确表示取消对商 业银行的信贷规模限制,同时加大对重点工程、"三农"等 兼并重组的信贷支持。 据业内人士解读,所谓对兼并重组的 信贷支持,即指向并购贷款。2008年12月9日,中国银监会发 布《商业银行并购贷款风险管理指引》,正式对并购贷款开 闸。 多位业界专家认为,并购贷款的应用范围有限,最有可 能的仍是集中用于国有大型企业的兼并重组。 实际上,学界 的这种担心,随着产业振兴规划的全面推出也在日渐升温。 全国政协委员、中国(海南)改革发展研究院执行院长迟福林 近日做客新华网时表示,十大产业要振兴,必须要建立在市 场在资源配置中发挥更大的基础性作用基础上,破除垄断, 防止在产业振兴规划中出现新的"国进民退"。 工信部运行 监测协调局局长朱宏任说,对于振兴规划中的"兼并重组" ,要重点说明:第一,重组不是国家行为,只有企业才是兼 并重组的主体;第二,政府的作用,主要体现在制定规则和 对产业进行规范和引导上。 朱宏任对《中国新闻周刊》强调 ,以民营企业为主体的中小企业是市场经济中最有活力的微 观基础,支持各个行业中小企业的健康发展也是规划中的一 个重要方面,与兼并重组并不矛盾。欢迎进入:2009年物流 师课程免费试听 更多信息请访问:百考试题物流师论坛 欢迎 免费体验:百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下 载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com