

船舶企业搭建行业网降低经营风险电子商务考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/551/2021_2022__E8_88_B9_E8_88_B6_E4_BC_81_E4_c40_551560.htm

受世界经济衰退造成外贸不振的影响，自08年9月份连续6个月来，全球新船成交量就不断下降。据克拉克松公司统计，2008年9月至2009年2月成交量同比分别下降幅度为66.1%、89%、95.6%、99.1%、97.7%、98.4%。基本处于下行停滞状态。中国新增订单数量急剧下降，船东撤单风险加剧，在可以预见的未来，除非国际海运市场出现逆转，考|试/大否则造船业仍将处于金融风暴眼中。杭州和舟山的传统造船业的代表东风船厂和扬帆集团的管理层担心着同一个问题：何时能有更多的新订单。因此，更频繁地与船东接触，获得新机会显然是一个重点。扬帆集团总裁助理、市场处处长叶持舟日前接受采访时，聊起这次金融风暴对公司业务的震动之大。“我们手上确实没有新的订单，但现在不少项目都在谈。”他说，公司已经与一些船东签订了保密协议，有个别航线非常抢手，“市场太弱，船东希望将这个航线尽快拿下，也希望船厂早点造出适合这条航线的船舶，不过大家现在都要悄悄地做，不能对外面透出风声，以免失去机会。”而在以前，考|试/大这种“暗地里操作”的模式并不多见。哪家船东要造什么船，很多船厂都会提前知道。更多的暗盘，更多的消息管道，更多如饥似渴的同业竞争者，更多有价值信息共享，让很多企业看到了网络平台商的前景，08年产生了主要以电子商务、供求、航线、行业信息为主的电子商务平台。据悉，2月9日，船舶行业电子商务平台中国船舶门户网站透露其完成第一轮百万融资

，将为运营做前期资金储备。据了解，中国船舶门户背后是一家拥有20年船舶行业经验的实体企业，CEO崔岩峰介绍，网站运营在中搜行业中国平台上，中搜为门户提供技术、运营、营销等方面的行业网平台支持，在获得第一笔风险投资后将积极寻求上市机会，5年内做到船舶行业电子商务第一平台。造船业翘首以盼的船舶工业调整振兴规划主要在稳定订单、扩大内需、限制产能和产业升级等方面提出5大振兴措施。较有新意的是鼓励船舶出口买方信贷，但没有直接针对造船厂的信贷支持；考试/大延长内销远洋船支持、鼓励旧船拆解和淘汰对70%以上订单来自出口的国内造船业拉动不大；在目前航运景气度下，不限制也不会有新增产能。规划要落地，还需有切实的途径，据中搜杨钰表示，现在有越来越多的传统企业加入互联网，并且拥有比互联网公司更好的成长曲线，这些都得益于其在传统行业的丰富资源与行业经验，加上中搜技术和平台上的优势，中国船舶门户仅仅4个月获得高风险投资，传统企业搭建电子商务平台不失为一条新的成长途径。电子商务师考试复习方案电子商务师考试 - 电子商务员辅导电子商务师考试模拟试题F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com