

二级建造师市政公用工程实务精讲5二级建造师考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/551/2021_2022__E4_BA_8C_

E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c55_551566.htm 2k311032熟悉土工
合成材料施工要求 一、定义及功能 二、种类与用途 三、土
工合成材料施工要求 (一) 垫隔土工布加固地基法 1. 材料 2
. 施工 (二) 垫隔、覆盖土工布处理基底法 2k311040沥青混
凝土面层工程 2k311041掌握沥青混凝土路面施工工艺要求 一
、沥青混凝土路面施工工艺要求 (一) 沥青混凝土路面对基
层要求 具有足够的强度和适宜的刚度； 具有良好的稳定性；
干燥收缩和温度收缩变形较小； 表面应平整密实；
拱度与面%考\试大%层的拱度应一致；高程符合要求。(二)
) 施工工艺要求 1.一般规定 热拌沥青混凝土混合料按集料
最大粒径分，主要有粗粒式、中粒式、细粒式、砂粒式四种
, 另有适于抗滑表层铺筑的AK系列。 沥青混凝土面层集料
的最大粒径宜从上至下逐渐增大。上面层沥青混合料集料的
最大粒径不宜超过层厚的1/2，中、下面层及联结层的集料最
大粒径不宜超过层厚的2/3。采用双层或三层式结构的沥青混
凝土面层中应有一层及一层以上是 型密级配沥青混凝土混
合料。 2.施工准备 施工材料经试验合格后选用。施工机械
需配套并有备用的，保持完好状态。 沥青加热温度及沥青
混合料拌制、施工温度应根据沥青品种、标号、黏度、气候
条件及铺筑层的厚度，按规范《沥青路面施工及验收规范》
的要求选用。当沥青黏度大、气温低、铺筑层厚度小时，施
工温度宜用高限。 热拌沥青混合料的配合比设计分三阶段
：目标配合比设计、生产配合比设计、生产配合比验证。设

计中采用的马歇尔试验技术指标包括稳定度、流值、空隙率、沥青饱和度、残留稳定度。城市主干路、快速路的上、中面层还需通过高温车辙试验，检验抗车辙能力，指标是动稳定度。重要的沥青混凝土路面宜先修100200m试验段，主要分试拌、试铺两个阶段，取得相应的参数。

3.热拌沥青混合料的拌制、运输

沥青混合料必须在沥青搅拌厂(场、站)采用搅拌机拌合。沥青应分品种、分标号密闭储存。搅拌厂应有良好的防雨及排水设施，并应符合国家有关环境保护、消防、安全等方面的规定；还应配备试验仪器齐全的试验室，保证生产质量。城市主干路、快速路的沥青混凝土宜采用间歇式(分拌式)搅拌机拌合。拌制的沥青混合料应均匀一致，无花白料、无结团成块或严重的粗细料分离现象。为配合大批量生产混合料，宜用大吨位自卸汽车运输。运输时对货厢底板、侧板均匀喷涂一薄层油水(柴油：水为1：3)混合液，注意不得将油聚积在车厢底部。出厂的沥青混合料应逐车用地磅称重，并测量温度，签发一式三份的运料单。

从搅拌锅往汽车中卸料时，要前后均匀卸料，防止粗细料分离。运输过程中要对沥青混合料加以覆盖。

4.热拌沥青混合料的施工

摊铺：

对城市主干路、快速路宜采用两台(含两台)以上摊铺机成梯队作业，进行联合摊铺。相邻两幅之间宜重叠5~10cm，前后摊铺机宜相距10~30m，且保持混合料合格温度。摊铺机应具有自动调平、调厚装置，具有足够容量的受料斗和足够的功率可以推动运料车，具有初步振实、熨平装置，摊铺宽度可以调整。城市主干路、快速路施工气温低于10℃时，或其他等级道路施工气温低于5℃时均不宜施工。沥青混合料的松铺

系数应根据混合料类型、施工机械、施工工艺等由试铺试压方法确定。无实际资料时，沥青混凝土混合料松铺系数机械摊铺1.15~1.35，人工摊铺1.25~1.50可供参考。摊铺沥青混合料应缓慢、均匀、连续不间断。用机械摊铺的混合料，不得用人工修整。

碾压和成型：摊铺后紧跟碾压工序，压实分初压、复压、终压(包括成型)三个阶段。正常施工时碾压温度为110~140℃，且不低于110℃；低温施工碾压温度120~150℃。碾压终了温度不低于65~80℃。碾压速度应慢而均匀。初压时料温较高，不得产生推移、开裂。压路机应从外侧向中心碾压，相邻碾压带重叠1/3~1/2轮宽。碾压时应将驱动轮面向摊铺机。复压采用重型轮胎压路机或振动压路机，不宜少于4-6遍，达到要求的压实度。终压可用重型轮胎压路机或停振的振动压路机，不宜少于2遍，直至无轮迹。在连续摊铺后的碾压中，压路机不得随意停顿。为防止碾轮粘沥青，可将掺洗衣粉的水喷洒碾轮，严禁涂刷柴油。压路机不得在未碾压成型并冷却的路面上转向、调头或停车等候。也不得在成型路面上停放任何机械设备或车辆，不得散落矿料、油料等杂物，加强成品保护意识。碾压的最终目的是保证压实度和平整度达到规范要求。

接缝：摊铺梯队作业时的纵缝应采用热接缝。上下层的纵缝应错开15cm以上。上面层的纵缝宜安排在车道线上。相邻两幅及上下层的横接缝应错位1m以上。中、下层可采用斜接缝，上层可用平接缝。接缝应粘结紧密、压实充分，连接平顺。

开放交通：热拌沥青混合料路面完工后待自然冷却，表面温度低于50℃后，方可开放交通。

(一) 改性沥青混合料路面施工工艺要求

1. 拌制、施工温度：通常比普通沥青混合料高10~20度，特殊情

况经实验确定。 2. 改性沥青随拌随用，存储时间不超过24h，温降不超过10度。 3. 运输过程一定要覆盖。 4. 因为黏稠，所以摊铺后应紧跟碾压，充分利用料温压实。 5. 接缝 纵向缝：应尽可能采用热接缝 横向缝：中下层可采用平接或者斜接缝，上面层应采用平接缝，宜在当天施工结束和切割、清扫、成缝。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com