

物流利润被挤压成本亟待优化物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/553/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_88_A9_E6_c31_553387.htm 从2008年第四季度开始，由于经济放缓而出现的运力过剩几乎迫使所有运输物流的相关领域出现了降价风潮。在全球海运市场上，仅以2009年1月为例，根据法国海运咨询机构AXS-Alphaliner的数据，超过210艘集装箱货船停靠在港湾内，55万TEU的运力被闲置。其他运力过剩的案例在航空、陆运市场也是屡见不鲜。其直接后果便是中国出口集装箱运价指数在2008年10月至11月的一个月內下降了7%(上海航运交易所)、中国公路零担货运市场重货平均价格在相同期间内下降10%(中国物流与采购联合会)。市场价格不断下降对企业生存的威胁更值得重视。举例来说，一个典型的公路运输企业的利润空间在3%~5%，若不采取一些有效的成本控制方案，根本无法承受去年一个月的价格下降。根据最近发布的成品油价税费改革政策，国内零售燃油的价格将进一步与国际市场接轨。虽然目前的原油价格在相对低位徘徊，但经济放缓期间的原油产量消减将会加剧未来油价的不确定性和波动性。由于在运力过剩时期难以将油价上升压力转嫁至客户，根据科尔尼的分析，当原油价格增长20%时，一家不采取任何规避措施的典型公路运输企业的利润会从3%下降到0%。未来运输物流行业的利润对油价的波动将会愈发敏感，所以如何管理供应波动是运输物流企业急需掌握的能力。面对目前衰退的经济环境，运营难度不断增加，竞争格局迅速改变，运输物流企业需要重新审视其成本结构与驱动因素。如果不及时采取果敢、全面的行动

，企业在现阶段的生存和长期的竞争力都将会受到严重威胁。
。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：
：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com