

佛山物流“出入省”货运冷热不均物流师资格考试 PDF转换
可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/553/2021_2022__E4_BD_9B_E5_B1_B1_E7_89_A9_E6_c31_553392.htm 物流业被国家列入十大振兴行业，佛山物流市场怎样？记者昨天走访佛山多家物流公司时发现，佛山的内贸物流运量确有大幅增长，但外贸出口物流运量依然萎靡。不过内贸物流主要以单向运输为主：出省货运量价齐升30%。业内人士认为这是佛山制造业压缩产能消化库存造成的“假繁荣”，并不代表物流市场已真正回暖，4~5月份市场有可能再次转入淡季。而佛山市政府相关负责人表示，佛山暂时还没有出台物流行业相关扶持政策，预计等到6月份或将有新的扶持政策出台。

热：出省内贸货运量价齐升30% 昨天，记者走访了佛山市易运市场、城北汽配市场、东货场、北货场等，发现货运场的生意较年前明显旺了许多，不时有大型货柜车进进去去，一片繁忙热闹的景象。佛山市希尔兴物流有限公司吴老板告诉记者，最近生意比年前好了很多，从广东运往外地的货量特别多，较年前增长了20%~30%，与此同时运费价格也动荡不定，其中运出省的价格仅半个月就调了好几次，最近3天内，从营口到牡丹江1组集装箱的铁路运价就涨了700元。

冷：进省内贸货运量为零 与运出广东省外货量高涨相反的是，运进省内的返程货运量几乎为零。业内人士告诉记者，由于进出货运量不对称，物流双边对流变成了单边流通，造成集装箱严重短缺。禅城区凯越物流有限公司的陈老板说，春节后运往东北、西南地区的货运量增长了20%~30%，但运进来的生产原材料几乎没有。“从去年6月份开始，西南市场返程货运就开始断货

，集装箱运出去了就回不来，造成这边的集装箱严重短缺，以前自己有足够的集装箱用，现在只能向铁路货运部门租用，最快要4~5天才能拿到，慢的话等上1~2周也说不定，成本高时间上也很难保证。”调查：制造业压缩产能是主因造成这种现象的原因，业内人士认为主要与佛山的制造企业压缩产能、重点消化库存有关。据某陶瓷企业老总谢先生透露，该公司自年前就开始减产，精力放在消化以往的库存上面，“仅是把以前的库存消化完就需要3个月左右，现在的产能能维持代理商正常销售就够了。”佛山市经贸局流通科的相关负责人也证实：“节后佛山制造业产能确实大幅产少，但交易量并没有大幅下降，说明企业在减少产能的同时，将重点放在的消化库存方面。”扩张最佳时机未到 扶持政策或待6月出台 业内人士认为目前市场是“假繁荣”，好景或难持续，预计4~5月份，物流内贸货运量或将减淡，政府的扶持政策也可能要等到6月份才会出台。“正常的物流应该是双向流通，现在只出不进单向运输，肯定不正常。”希尔兴物流吴老板表示这种“假繁荣”现象能维持多久谁也说不准，或许4~5月份，当制造企业的库存消化得差不多的时候，出省内贸物流运量或有可能减淡。佛山市政府是否已就此出台相关扶持政策呢？佛山市政府副秘书长周文表示暂时还没有出台新的扶持政策，等到6月份将会召开物流会议，届时可能会有一些扶持政策出台。据了解，目前也有不少物流企业趁着当前市场小阳春计划扩张，佛山市经贸局流通科相关负责人认为目前并不一定是物流企业扩张的最佳时机，且未来市场阴晴不定，现在扩张风险较大，因此提醒物流企业暂不宜着急扩张，现阶段依旧是以控制经营成本为宜。把物流师站点加

入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com