

深圳物流业整体竞争力领先全国物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/553/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E7_89_A9_E6_c31_553887.htm 总量规模不断突破

。总量规模是衡量深圳物流业整体竞争力的重要标准之一。深圳港集装箱吞吐量连续 1 2 年位居国内集装箱港口第二，连续 6 年位居世界集装箱港口第四。深圳机场货邮吞吐量连续 7 年位居内地机场第四，深圳机场荣获 2 0 0 8 年全球航空卓越奖“亚洲及中东地区货运量在 5 0 ~ 1 0 0 万吨”机场组别第二名。全市物流业增加值从 4 6 5 . 5 9 亿元增至 7 3 4 . 5 2 亿元，增长 5 7 . 8 %，占深圳 G D P 的比重由 9 . 3 8 % 提高至 9 . 4 1 %；社会物流总成本占全市 G D P 比例从 1 5 . 3 7 % 降至 1 5 . 0 9 %，领先全国平均水平 3 个百分点，运营效率接近中等发达国家水平。 竞争实力持续提升。国际化是我市物流业提高区域竞争力的着力点，也是今后的努力方向。2 0 0 8 年，深圳港共有班轮公司 4 2 家，开辟国际集装箱班轮航线 1 9 5 条，覆盖了世界十二大航区主要港口。深圳机场国际国内航线 1 3 2 条，通达 1 6 个国家和地区、9 4 个城市，是内地发展最快的航空港。先后引进了德国汉莎、丹麦马士基、美国 U P S 等 6 0 多家世界 5 0 0 强和国际知名物流企业，怡亚通、越海等一大批进出口额超亿美元、国内服务网点超百个的物流领军企业迅速成长，怡亚通、飞马国际在 A 股上市，一批创新型物流企业即将在创业板推出，深圳成为国内重要的物流服务输出城市之一。深圳前海湾保税港区获国务院批复设立，成为深港共建国际航运中心和深化物流产业合作的强力引擎。

基础设施建设全面提速。硬件环境是提升物流产业未来竞争力的关键所在。至2008年底，深圳港累计投资约475亿元建设港口航道设施，共建成500吨级以上泊位161个，集装箱专用泊位34个，铜鼓航道一期和西部公用航道工程试航成功，大铲湾港区一期成功开港。深圳机场建成了机场国内货运村二期、南站坪扩建和国际客运候机楼等，开工了机场T3航站楼、机场二跑道等机场扩建工程。全市六大物流园区累计完成投资80亿元，引进重点项目85项，园区功能不断完善。随着深盐二通道、南坪一期、福龙路等路网工程的建成通车，连接全市各物流枢纽和重要节点的“一横八纵”高快速路网基本建成，打通了城市对外交通物流通道，基本确立了深圳作为珠三角物流通道的枢纽和桥头堡优势。

发展环境逐步优化。物流产业综合竞争力越来越集中体现为软环境的竞争。一是建立健全了协调工作机制。二是规划引导作用得到加强。完成了《深圳港总体规划》、《物流总部基地产业规划和配套政策研究》等规划编制，为物流业发展发挥了积极的引领作用。三是行业政策扶持力度不断加大。修编出台了扶持物流业加快发展的“1+4”文件，扩大了扶持对象，增加了技术创新奖等项目，认定了40家重点物流企业、18家重点拖车企业，发放奖励、补助、贴息资金3亿多元。四是通关效率明显提高。快速推进电子大通关，物流舱单数据处理系统全国领先，网上审批项目成为全国电子口岸交流会示范项目。五是一些瓶颈问题得到有效缓解。建立了统一、规范的“大物流、大供地”产业用地供给机制，为中远、中海、中外运等13家物流大企业解决了物流用地55万平方米等。把物流师站点加入收藏夹 欢迎进

入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题
物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中
心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。
详细请访问 www.100test.com