

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/553/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_80\\_E7\\_BA\\_A7\\_E5\\_BB\\_BA\\_E9\\_c54\\_553415.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/553/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_553415.htm) [案例1K412030-2] 1.

背景 甲工程公司中标承包某市一跨线桥，该桥为三跨现浇预应力混凝土连续箱梁结构，桥两端各有250m引道，其路面结构为20mm细粒式沥青混凝土表面层，40mm中粒式沥青混凝土中面层，60mm粗粒式沥青混凝土底面层，300mm石灰粉煤灰稳定碎石基层和200mm石灰土底基层。该工程年初签了承包施工合同，规定当年年底竣工。由于引道施工范围的拆迁事项影响，建设方要求甲公司提前开工，先抢跨线桥的施工，将引道工程安排在9月中旬开始，以维持总工期和竣工日期不变。为此：(1)根据建设方要求，项目经理下达了提前开工令，抢先施工跨线桥主体结构；(2)为加快桥梁应力张拉的施工进度，项目经理部决定增加预应力张拉班组，扩大作业面。为此，还从其他项目部借来几台千斤顶与本项目部的油泵、油压表配套，立即投入使用。(3)9月中旬，引道准时开挖路槽、做挡墙、坡道填土压实等工程，于当年11月初完成路基，开始路面结构施工，其中整个基层施工期间的日最低气温在1~5℃之间，基层施工完毕时气温即进入负温，面层施工时，日最低温为-3~3℃已为按时竣工，项目部根据天气晴好，白天仍有正温的条件，认为可以突击施工面层，没有采取特殊措施。(4)工程于12月底如期竣工，开放交通。次年4月，该引道路面出现成片龟裂，6月中旬沥青面层开始出现车辙。

设为首页 2 . 问题 (1)项目经理下达提前开工令的做法对吗?为什么? (2)项目部借来千斤顶投入使用的做法对吗?为什么?

(3)次年4月，该引道路面出现成片龟裂、6月出现沥青面层车辙，表面该引道工程施工存在什么质量管理问题?3.分析与答案(1)项目经理下达开工令是错误做法。因为工程施工承包合同中对开工日期都有约定。项目部应根据合同安排进度，并且应在开工前向监理工程师提交开工申请报告，由监理工程师下达开工令，项目部应按监理的命令执行。(2)项目部借来千斤顶与自有的设备配套使用的做法不对。1)违反了规范关于预应力张拉设备在进场时应进行检查和校验的规定；2)违反了规范关于预应力张拉设备应进行配套校验，以确定张拉力与压力表之间的关系曲线的规定。(3)引道路面出现龟裂和车辙是因为施工时质量管理存在问题：1)引道路面结构的基层采用的是石灰稳定类材料，属于半钢性材料，其强度增长与温度有密切关系，温度低时强度增长迟缓。为使这类基层施工后能尽快增长其强度，以适应开放交通后的承载条件，规范规定这类基层应在50C以上的气温条件下施工，且应在出现第一次冰冻之前1~1.5个月以上完工。但是项目部违背了规范规定，无视基层质量管理的科学规律，造成次年春季，在交通荷载作用下，基层强度不足，使整个路面结构强度不足，出现成片龟裂的质量事故。2)沥青路面必须在冬期施工时，本应采取提高沥青混合料的施工温度，并应采取快卸、快铺、快平、快压等措施，以保证沥青面层有足够的碾压温度和密实度。但项目部对此没有足够重视。次年6月以后出现车辙表明面层施工时，沥青混合料的压实密度不够，在次年气温较高时，由车轮自然压实，形成车辙。质量事故的发生是项目部违反规范违反科学规律、质量管理不到位的结果。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请

访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)