

二级建造师《施工管理》选择题训练（15）二级建造师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/553/2021_2022__E4_BA_8C_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c55_553825.htm 1. 假设工作C的紧前工作为A、B，如果A、B两项工作的最早开始时间分别为6天和7天、持续时间分别为4天和5天，则工作C的最早开始时间为(12天)。 2. 以箭线或节点表示工作的网络计划，称为(工作网络)。 3. 在单代号搭接网络计划中， $STF_{i,j}$ 表示(i 工作开始到 j 工作完成的时距)。 4. 已知某网络计划中工作M的自由时差为3天，总时差为5天。通过检查分析，发现该工作的实际进度拖后，且影响总工期1天。在其他工作均正常的前提下，工作M的实际进度拖后(6天)。 5. 已知在双代号网络计划中，某工作有四项紧后工作，它们的最迟开始时间分别为18天、20天、21天和23天。如果该工作的持续时间为6天，则其最迟开始时间为(12天)。 快把二级建造师站点加入收藏夹吧！ 6. 在网络计划中，若某项工作的(总时差)最小，则该工作必为关键工作。 7. 当网络图中某一非关键工作的持续时间拖延，且大于该工作的总时差TF时，网络计划总工期将(拖延 -TF)。 8. 在工程网络计划中，工作M的最迟完成时间为第25天，其持续时间为7天。如果工作最早开始时间为13天，则工作M的总时差为(5天)。 9. 在工程网络计划的执行过程中，发现某工作的实际进度比其计划进度拖后5天，影响总工期2天，则该工作原来的总时差为(3天)。 10. 在工程网络计划执行过程中，当某项工作的最早完成时间推迟天数超过自由时差时，将会影响(紧后工作的最早开始时间)。 11. 在单代号网络计划中，设H工作的紧后工作有I和J，总

时差分别为3天和4天，工作H、I之间时间间隔为8天，工作H、J之间的时间间隔为6天，则工作H的总时差为(10天)。

12．双代号时标网络图中实箭线末端对应的时标值为(该工作的最早完成时间)。

13．已知某工作*i*~*j*的持续时间为4天，其*i*节点的最早时间为18天，最迟时间为21天，则该工作的最早完成的时间为(22)天。

14．双代号网络图中，虚工作(虚线)表示工作之间的(逻辑关系)。

15．在建设工程常用网络计划表示方法中，(双代号网络图)是以箭线及其两端节点的编号表示工作的网络图。

17．在双代号时标网络计划中，可以直接识别工作的(开始时间)。

18．单代号搭接网络计划中前后工作之间逻辑关系有(完成-完成)。

19．某工程计划中A工作的持续时间为5天，总时差为8天，自由时差为4天。如果A工作实际进度拖延13天，则会影响工程计划工期(5)天。

20．在单代号搭接网络计划中，(箭线)表示工作之间有搭接关系的逻辑关系。

21．双代号网络计划中有(一个开始节点和一个结束节点)。

22．在双代号时标网络计划中，以波形线表示工作的(自由时差)。

23．单代号搭接网络计划是前后工作之间有多种逻辑关系的(肯定型)网络计划。

24．双代号网络图中虚箭线表示(工作之间逻辑关系)。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com