

一级注册结构工程师考试专业模拟练习(2)结构工程师考试
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/553/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E6_B3_A8_E5_c58_553339.htm

11、各种荷载在该角柱控制截面产生内力标准值如下：永久荷载 $M=280.5\text{KNM}$
 $N=860.00\text{KN}$ ，活荷载 $M=130.8\text{KNM}$ $N=580.00\text{KN}$ 水平地震

力 $M=-200.6\text{KNM}$ ， $N=-4800.00\text{KN}$.试问，该柱轴压比与柱轴

压比限值比值 λ ? A 0.359 B 0.625 C 0.714 D 0.508

12、某多层框剪结构，经验算底层剪力墙应设约束边缘构件(有翼墙)，该剪力墙抗震2级，环境1类，砼C40，，钢HPB235，HRB335，

该约束边缘翼墙设置箍筋范围(图中阴影)的尺寸及配筋见图

，对翼墙校审那种意见正确，理由。提示：非阴影部分无问题，。 A 1处违规 B 2处违规 C 3处违规 点击查看更多复习资料！

D 无问题 13、商住框架地下二层，地上6层，地下二层为六级人防，地下一层为车库 已经：1、地下室柱配筋比地上柱大10%

2、地下室±0.00个顶板厚160mm，采用分离式配筋，负筋 $\phi 160@150$ ，正筋 $\phi 14@150$.

3、人防顶板250，顶板(-4.0)采用 $\phi 20$ 双向钢筋网. 4、各楼层的侧向刚度比

为 $K-2/K-1=2.5$ ， $K-1=1.8$ ， $K1/K2=0.9$ ，结构分析时，上部结构的嵌固端应取在何处，那种意见正确，理由? A 取在地下二层的板底顶面(-9.00处)，不考虑土体结构侧向刚度的影响

B 取在地下一层的板底顶面(-4.00处)，不考虑土体对结构侧向刚度的影响 C 取在地上一层的底板顶面(0.00处)，不考虑土体对结构侧向刚度的影响

D 取在地下一层的板底顶面(-4.00处)，考虑回填土对结构侧向刚度的影响 14、7层框架，假定a轴线柱承受的水平荷载产生的M占该柱总弯矩设计值的75%以

上.底层柱的线刚度为 $0.0015E$ ，其余柱的线刚度为 $0.00225E$ ，AB轴线间梁的线刚度 $0.00179E$ ，其余梁 $0.00119E$.问A轴线第二层柱计算长度 $L_0()$? A 9.68 B 6.77 C 5.00 D 7.02

15、型钢砼组合结构认识错误的是：A 它与普通砼比，具有承载力大、刚度大、抗震性好的优点. B 它与普通钢结构比，整体稳定性好，局部稳定性好，防火性能好的优点. C 不仅可用于工业厂房排架柱，也可用于吊车梁. D 抗震设防烈度9度，抗震等级为1级的9层框架柱如采用之，应要求从19层都采用型钢砼组合柱。

16、屋面均布荷载设计值(包括檩条自重) $q=1.5\text{kn/}$ ，问多跨(≥ 5 跨)连续檩条支座最大弯矩设计值(kn/) A 93.8 B 78.8 C 67.5 D 46.9

17、屋面梁设计值 $M=2450\text{KNM}$ ，采用双轴%考试大%线对称的焊接工字形截面，翼缘板为 350×16 ，腹板 1500×12 ， $W_x=12810\times 1033$ 截面无孔，当按抗弯强度计算时，问梁上翼缘上最大应力为(N/mm^2) A 182.1 B 191.3 C 200.2 D 205.0

18、20米托架支座反力设计值(kn) A 730 B 350 C 380 D 372.5

19、20米托架上弦杆的轴心压力设计值 $N=1217\text{KN}$ ，采用轧制T型钢， $T200\times 408\times 21\times 21$ ， $I_x=53.9\text{mm}$ ， $A=12570\text{mm}^2$ ，当按轴心受压构件进行稳定计算时，杆件最大压应力(N/mm^2) 提示：1只给出上弦最大的轴心压力设计值可不考虑轴心应力变化对杆件计算长度的影响2为简化计算，取绕对称轴 λ_y 代替 λ_{yz} A 189.6 B 144.9 C 161.4 D 180.6

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com