

重庆力拓第三方物流物流师资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/554/2021_2022__E9_87_8D_E5_BA_86_E5_8A_9B_E6_c31_554727.htm 来自国内外顶级物流业专家与物流企业大腕聚首重庆，日前参加2009西部物流与供应链论坛暨美国供应链管理专业协会大中国圆桌会领导人峰会，共同谋求应对金融危机之策，并为重庆物流发展支招。香港招商局集团负责人丁克义建议：重庆物流资源整合迫在眉睫，一些企业自办的物流公司完全可以社会化。数据显示，目前重庆市物流业所产生的费用约占全重庆GDP的20%，比全国平均水平高2至3个百分点；而在发达国家，物流业所产生的费用在其GDP中只占10%左右。“我在中越边境常常看到很多挂渝A牌照的货车，载著摩托车排队等候通过口岸海关。”丁克义称，这些货车大多是摩托车企业自有运力，由于在物流通关方面并不专业，所以不时出现车队滞留的情况。“物流过程结束，产品才能实现其价值。在路上耗费的时间越长，对企业而言就越不划算。”他认为，“企业在其发展过程中应专注于自己擅长的领域，和专业物流公司相比，生产企业自办物流不仅不省钱，有时反而会增加物流成本。物流的事，就应该交给擅长物流的人去做。”

把物流师站点加入收藏夹 欢迎进入：2009年物流师课程免费试听 更多信息请访问：百考试题物流师论坛 欢迎免费体验：百考试题物流师在线考试中心"#F8F8F8" 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com