

https://www.100test.com/kao_ti2020/554/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_554741.htm [案例1K414010-4] 1.

背景 A工程公司以二E程总承包方式(EPC)投标承建某大型钢铁公司热轧厂循环水处理工程,从设计、设备与材料采购、施工、安装、调试到考核验收全过程的工程总承包。本工程工程量大,大型地下钢筋混凝土构筑物多,投资高。工程地勘资料显示地下水位约9m左右。其中:直径30m的地下旋流池埋深31m左右,施工周期长、难度大。针对钢筋混凝土旋流池抗浮问题,从设计上增加池体壁和底板厚度,才能避免池体受浮力影响产生池体倾斜。工程大量使用管径内300mm钢管达2500t左右,为降低运输成本,汽车运输管道采取多层叠混装;沟槽采用了原土地基加固处理。项目部为降低施工成本,在满足合同技术规格书要求的基础上,首先应考虑施工成本的控制方案。

2. 问题 (1)钢筋混凝土池抗浮措施是否全面? (2)指出钢管运输与施工有何不妥之处? 快把一级建造师站点加入收藏夹吧! (3)该公司的工程成本控制有哪些不足之处? 3. 分析与答案 (1)钢筋混凝土池抗浮措施不全面,抗浮不但从设计考虑,施工过程也应采取必要措施如采取适当降水、排水,地面设置防汛墙,必要时允许外水进入池内等抗浮措施。(2)首先是大口径钢管(1000mm)运输过程应加竖向支撑,不得多层叠放运输。其次直埋钢管按设计要求必须采用砂基础层,不得采用原土地基加固处理。(3)EPC工程总承包项目必须从设计抓起,设计是龙头,优化设计方案必须经过技术经济比较,实现工程整体系统的优化,是降低工程费用

成本的关键；同时，将采购，施工措施纳入设计程序，通过设计与施工方案超前结合是降低工程成本的基础。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com