

武汉与广州客运新长沙站车站大桥箱梁浇筑完工城市规划师
考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/554/2021_2022__E6_AD_A6

[_E6_B1_89_E4_B8_8E_E5_c61_554106.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/554/2021_2022__E6_AD_A6__E6_B1_89_E4_B8_8E_E5_c61_554106.htm) 武广客运专线新长沙站车站大桥箱梁浇筑工作顺利完工，雄伟壮观的车站大桥主体威风凛凛地呈现在三湘大地上。长沙站车站大桥由8座大桥组成，每座桥长109.2m，均为三跨（30.1米 49米 30.1米）连续梁。桥的下部结构为基础钻孔灌注桩、承台、实体桥墩、桥台，上部结构为预应力连续梁。中铁建工集团新长沙站指挥部工程师田登科告诉记者，新长沙站车站大桥箱梁浇筑工程量十分巨大，总共浇筑混凝土30000立方米，工程非常复杂，施工难度特别高。施工人员根据工程的具体情况，采取了搭设模板、地基处理、搭设碗口支架、支设梁底曲线段钢管支架、槽钢等先进施工技术和工序，终于按期取得了车站大桥浇筑的胜利。把城市规划师站点加入收藏夹“车站大桥箱梁浇筑工作的顺利完工，为3月底新长沙站工程顺利提供设备用房和实现主体结构封顶奠定了坚实的基础。”相关人员说，新长沙站工程将于9月30日按期竣工，届时旅客从新长沙站乘坐火车去广州只需两个小时。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com