

一级建造师市政公用工程精华辅导（96）一级建造师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/556/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_80\\_E7\\_BA\\_A7\\_E5\\_BB\\_BA\\_E9\\_c54\\_556432.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/556/2021_2022__E4_B8_80_E7_BA_A7_E5_BB_BA_E9_c54_556432.htm)

案例分析(案例1K420030-1)

1背景 某市一地铁工程由甲工程公司中标，承担一标段施工，并签了施工承包合同。该合同包括A、B两车站和1个区间的双向两条平行隧道C1和C2。A、B两车站结构基本相同，其中A站西侧有一座跨线桥，与该地铁路线平行，桥基为浅埋条形基础，基底埋深8m，基础东边线与A站西墙净距10m；C1、C2两条平行隧道净距5m，隧道基本处在砂质黏土层，局部段落的拱部会遇到砂砾层，隧道上方有561800mm污水干管一条，管顶埋深约6m，隧道结构均为马蹄形断面，宽5.6m，高6.0m，区间长1.2km。车站与隧道均采用喷锚暗挖。为确保工期，甲公司决定将C1、C2两条隧道工程分别分包给乙和丙两个工程公司，并签了两个分包合同；施工前，甲公司批准了项目部关于A、B站的施工组织设计及安全保证计划等文件，并要求乙、丙两公司分别编制C1、C2隧道的施工组织设计和安全保证计划，抓紧施工。此后甲公司没有对C1、C2隧道施工有其他干预。乙、丙两公司在月车站一端共用一个竖井，同方向掘进，进度相差不多，甲公司未派专人进驻隧道现场进行管理、联络；但在某日，C1隧道顶部发生围岩坍塌，隧道上方的污水管折断，污水冲刷加重了塌方，造成严重事故。事故发生时两隧道掘进面前后相距5m。甲公司A、B两个车站的项目部编制了一个施工量测监控方案，两站共用，方案认为A站西侧跨线桥距车站有10m以上，不必布监控测点。但A站却发生了部分边桩严

重水平位移以及桥基下沉、桥面倾斜事故。2问题 (1)甲公司将隧道工程分包给乙、丙公司的做法对吗?为什么?把一级建造师设为首页 (2)甲公司对自己所承包的车站及隧道工程的管理存在什么问题? (3)甲公司在车站与隧道的量测监控方案编制、执行上有什么问题?3分析与答案 (1)甲公司将隧道C1、C2分包出去的做法是错的。因为：1)小标文件明确址山甲公司承担该标段施工，所以甲公司在事后不能随意向外分包；2)隧道是地铁工程的主体工程、关键工程之一，在这意义上也不能分包出去，必须自己完成，禁止分包他人。(2)甲公司在工程的施工管理上存在以下问题：1)甲公司应该对所承包的工程编制一个包括车站与隧道的完整的施工组织设计和整体的安全计划、进度计划等，进行全面管理。但甲公司将他们分割开了，实质是放弃了对隧道施工的管理。2)甲公司放弃对隧道施工管理的具体表现之一是，不派专人进驻隧道施工现场进行监督管理和联络，以致无人注意两条平行隧道同向掘进时的安全隐患，最终因为缺少整体管理、缺少整体安全监控，导致违反了规范规定，发生严重安全事故。(3)甲公司在量测监控方案的编制与执行上存在以下问题：1)甲公司只编制了两个车站的方案，没有包括隧道的量测监控内容，也没有要求乙、丙公司编制量测监控方案，以致隧道坍塌前没有及时获得警戒信息；2)甲公司编制的车站量测监控方案，严重忽略了跨线桥对车站施工威胁和车站施工对跨线桥的威胁，方案中没有对此内容作监测布点，导致A车站部分边桩严重位移和桥基下沉、桥面倾斜。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)