经验交流:钻孔灌注桩基事故的处理与建议岩土工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao\_ti2020/556/2021\_2022\_\_E7\_BB\_8F\_ E9\_AA\_8C\_E4\_BA\_A4\_E6\_c63\_556199.htm 摘要:桩基质量取 决于勘察、设计、施工等许、多因素,销有不慎,就可能造 成质量事故。对质量事故的分析与处理,是否正确,往往影 响建筑物的安全使用,工程造价及工期,严重的甚至炸毁整 幢建筑物。 关键词:桩基础事故根据重庆地区的地质特性 和我近二十年来在现场实践经验,认为造成桩基质量事故主 要原因有以下几类。1测量放线错误,使整个建筑物错位或 桩位偏差过大。2单桩承载力达不到设计要求。3成桩中断 事故。如钻孔灌注桩塌孔,卡钻。4灌注桩成桩质量,包括 沉渣超厚、混凝土离析、桩身夹泥、混凝土强度达不到设计 要求、钢筋错位变形严重等。 5 断桩。灌注砼施工质量失控 ,发生断桩事故6桩基验收时出现的桩位偏差过大。7灌注 桩顶标高不足。常见的有三种,一是施工控制不严,在未达 到设计标高时混凝土停浇;另一种虽然标高达到设计值,因 桩顶混凝土浮浆层较厚,凿出后出现桩顶标高不足。 当桩基 发生事故后,若处理不及时,结果给工程留下隐患。为了防 止类似问题的发生,我总结历年来处理钻孔灌注桩基事故的 一些经验,供同行参考 一. 钻孔灌注桩基事故分析处理的一 般程序,如下图。二.桩基处理的一般原则(一)处理前应具 备的条件 1. 事故性质和范围清楚。 2. 目的要明确,应有预 定处理方案。 3.参加的人意见基本一致,并确定处理方案 。 4,设计人员认可签字。 (二)事故处理应满足的基本条件 1. 对事故处理方案要求安全可靠,经济合理,施工期短,方法

可靠。 2. 对未施工部分应提出预防和改进措施, 防止事故 的再次发生。(三)事故应及时处理,防止留下隐患1.桩成孔 后,应检查桩孔嵌入持力层深度,岩石强度,沉渣厚度,桩 孔垂直度等数据必须符合设计要求,只要有一项不符合设计 要求,就应及时分析解决,建设单位代表签字认可后,方能 灌注砼、移动钻机,防止以后提出复查等要求而产生不必要 的浪费。 2. 基桩开挖前必须全面检查成桩记录和桩的测试 资料,发现质量上有争议问题,必须意见;致后方能挖土, 防止基桩开挖后再来处理造成不必要的麻烦。(四)应考虑事 故处理对已完工程质量和后续工程方式的影响。如在事故处 理中采取补桩时,会不会损坏混凝土强度还较低的邻近桩。( 五)选用最佳处理方案。桩基事故处理方法较多,但对方案要 进行技术经济比较,选择安全可靠,经济合理和施工方便的 方案。 三 . 桩基事故的常用处理方法 常用方法有接桩 , 补桩 , 补强, 扩大承台(梁), 改变施工方法, 修改设计方案等。 下面结合事故发生的原因分别介绍几种方法的应用情况。( 一)接桩法 当成桩后桩顶标高不足,常采用接桩法处理,方 法有以下二种。 1.开挖接桩 挖出桩头,凿去混凝土浮浆及松 散层,并凿出钢筋,整理与冲洗干净后用钢筋接长,再浇混 凝土至设计标高。 2.嵌入式接桩 当成桩中出现混凝土停浇事 故后,清除已浇混凝土有困难时,可采用此法。(二)补桩法 桩基承台(梁)施工前补桩,如钻孔桩距过大,不能承受上部 荷载时,可在桩与桩之间补桩。(三)钻孔补强法 此法适应条 件是基身混凝土严重蜂窝,离析,松散,强度不够及校长不 足,桩底沉渣过厚等事故,常用高压注浆法来处理,但此法 一般不宜采用。 1.高压注浆补强 (1)桩身混凝土局部有离析 ,

蜂窝时,可用钻机钻到质量缺陷下一倍桩径处,进行清洗后 高压注浆。(2)校长不足时,采用钻机钻至设计持力层标高; 对桩长不足部分注浆加固。(四)扩大承台粱法 1.桩位偏差过 大,原设计的承台(梁)断面宽满足不了规范要求,此时采用 扩大承台(梁)来处理。 2.考虑桩上共同作用,当单桩承载力 达不到设计要求,可用扩大承台(粱)并考虑桩与天然地基共 同分组上部结构荷载的方法。需要注意的是在扩大承台(粱) 断面宽度的同时,适当加大承台(梁)的配筋。(五)改变施工 方法 桩基事故有些是因为施工顺序错误或方式工艺不当所造 成,处理时一方面对事故桩采取适当的补救措施;另一方面 要改变错误的施工方法,以防止事故的发生。常用的方法有 以下二种。 1. 改变成桩施工顺序 如桩布置太密不便施工时 ,可采用间隔成桩法。2. 改变成桩方法 如成孔桩出现较大 的地下水时,采用套管内成桩的方法。(六)修改设计1.改变 桩型 当地质资料与实际情况不符时,造成桩基事故,可采用 改变桩型的方法处理,如灌注桩成桩困难时,可采用打预制 桩。 2. 改变桩位 灌注桩出现废桩或遇到地下管线障碍,可 改变桩位方法处理。如在江北区大石坝大庆村钻探基地8# 、9#住宅就遇到地下5m左右处理有420天然气管线就是这样处 理的。 3. 上部结构卸荷 有些重大桩基事故处理困难,耗资 巨大,只有采取削减建筑层数或用轻质材料代替原设计材料 ,以减轻上部结构荷载的方法。 100Test 下载频道开通,各类 考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com